

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum München Süd | www.porsche-muenchen-sued.de



Ganz nach unserem Geschmack.
Diner Au CHEZ FRITZ.

E I D I I T I O R I I I I A I I

Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Kunden,

das erste Halbjahr ist vergangen, die Erinnerungen an viele „automobile“ Höhepunkte bleiben. Begonnen haben wir unser Jahr bei eisigsten Temperaturen auf einem gefrorenen See in Schwedisch Lappland – Fahrsicherheitstraining „extrem“. Die 911 GTS Modelle begrüßten wir im März in unserer Porsche 911 Familie und am 1. April fand der bundesweite Aktionstag „Faszination Porsche“ statt.

Wo könnte man mehr Faszination für die Marke Porsche erleben als im Motorsport? Gänsehaut pur beim Fahrertraining am Salzburgring, in Mugello, Italien und beim Track Day Paul Ricard in Frankreich. Darüber hinaus ist die zweite Jahreshälfte mit weiteren rasanten Veranstaltungen gespickt. Im September sind wir in Spielberg am Red Bull Ring dabei. Sie auch? Melden Sie sich am besten gleich an. Wir freuen uns schon auf Sie.

Was bringt die Zukunft noch? Mit großer Spannung erwarten wir den Panamera Sport Turismo, weitere Neuheiten und Vorstellungen wird es auf der diesjährigen IAA in Frankfurt geben. Wir haben wieder freudige Neuigkeiten zu verkünden: Nachwuchs im Porsche Zentrum München Süd. Lernen Sie unsere neuen Mitarbeiter im Interview näher kennen.

Jetzt wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Lesen unserer Sommerausgabe der Porsche Times. Genießen Sie den Sommer. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im Porsche Zentrum München Süd.

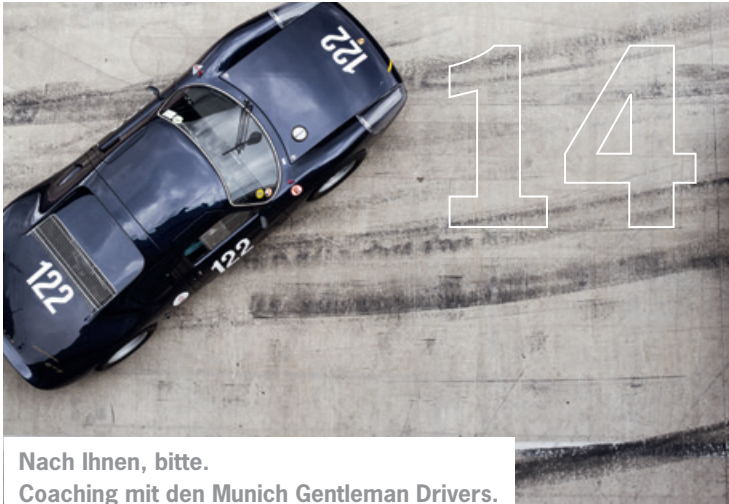
Herzlichst
Ihr

Franko Dorow
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd



Adrenalinkurven auf Eis.
Perfektionstraining in Schwedisch Lappland.





Nach Ihnen, bitte.
Coaching mit den Munich Gentleman Drivers.



Bunt wie die Nacht.
Colour Night im P1 München.

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.



PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ausnahmerecheinung.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 | Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 | Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattract in Le Mans.
- 18 | Exklusiv für echte Stilikonen.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 15 | Junge Modelle. Glanzvolle Leistung.**
Unsere kaufmännischen Praktikanten.
- 15 | It's a girl.**
Nachwuchs im Porsche Zentrum München Süd.
- 16 | Die neuen Pferdeflüsterer.**
Unsere Mitarbeiter im Interview.
- 26 | Unsere aktuellen Neuwagen.**
Start frei für die schönste Zeit des Jahres.
- 27 | Attraktive Gebrauchtwagen.**
Beeindruckend dynamisch.

PORSCHE LIVE

- 08 | Adrenalincurven auf Eis.**
Perfektionstraining in Schwedisch Lappland.
- 09 | Bunt wie die Nacht.**
Colour Night im P1 München.
- 10 | Sternstunden.**
Zu Gast in der 3-Sterne-Kochschule von Christian Jürgens.
- 11 | Offen fürs Erleben.**
Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 12 | Ganz nach unserem Geschmack.**
Diner au CHEZ FRITZ.
- 13 | Viva Riga.**
Porsche Team Trophy 2017.
- 14 | Nach Ihnen, bitte.**
Coaching mit den Munich Gentleman Drivers.
- 20 | Schnell anmelden.**
Fahrsicherheitstraining Red Bull Ring.
- 25 | Klasse gemacht.**
Michael Hanewacker und seine Elfe.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km

Impressum: Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, Fax: +49 89 660087-95, www.porsche-muenchen-sued.de, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de; Auflage: 2.849 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Agentur & Redaktion:** www.diewildenkaiser.com

AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



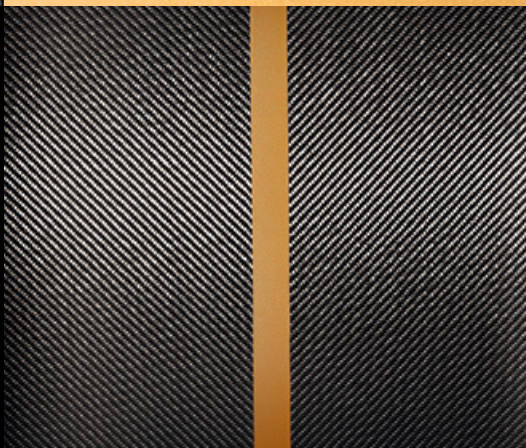
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinen Gleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.



Porsche 911 Turbo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 - kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 212 g/km



Adrenalinkurven auf Eis.



Anfang dieses Jahres haben sich ein paar mutige Porsche Fahrer in den hohen Norden Schwedens aufgemacht – für eine extreme Erfahrung bei -20° C.

Die gefrorenen Seen Lapplands boten das perfekte Terrain für unser Perfektionstraining. Atemberaubende Pirouetten auf dem Eis, adrenalingleitete Drifts, heißer Motorsound an der kalten Luft, extreme Begeisterung bei leicht erhöhter Körpertemperatur. Klingt gut? Wenn auch Sie mit einem

Porsche Sportwagen auf Spikes durch die eisige Winterlandschaft jagen möchten, schreiben Sie uns ein E-Mail an daniel.kovacs@pzms.de.

Das intensive Fahrertraining ist mittlerweile ein fester Termin in unserem Kalender und findet auch im nächsten Jahr wieder statt. Vielen Dank an unsere Kunden für die unvergesslichen Tage und ein Dankeschön an den European Speed Club für die tolle Zusammenarbeit.



Colour Night im P1 München. BUNT WIE DIE NACHT.

Unter dem Motto „Not Black, Not White – it's Colour Night“ präsentierten wir verschiedenste Porsche Modelle in knalligen Prachtfarben aus unserer Abteilung „Exclusive“ – für Sommerfeeling deluxe – Party inklusive.

Der legendäre Münchner Tanztempel P1 öffnete seine Pforten am 1. Juni 2017 – exklusiv für uns und unsere Gäste: Bis spät in die bunte Nacht genoss unsere Gästeschar laue Temperaturen und sternklaren Himmel auf der Terrasse des P1. Gin Rickey Advanced, Royal 28, Fresh Russian und andere farbenfrohe Cocktails sorgten für Sommer am Gaumen, dazu gab es feinste Fingerfood-Köstlichkeiten. Cooler DJ-Sound heizte dem Dancefloor im Club so richtig ein. Fazit: ein gelungener Mix aus Lounge, Party und Genuss – und der perfekte Präsentationsrahmen für unsere edlen Automobile.



Ein kulinarisches Highlight. STERNSTUNDEN.

Geeiste Tomatensuppe mit Hummer, Dim Sum vom Kaninchen, Wildlachs mit grünem Spargel, geräuchertes Rinderfilet und ein erstklassiges Pfirsich-Dessert zum Abschluss. Zu Gast in der 3-Sterne-Kochschule von Christian Jürgens.

Was macht einen Koch zum Spitzenkoch? Wie gelingt Hochgenuss vom Feinsten? Und welche Geheimnisse muss man wissen? Kein Geringerer als Christian Jürgens, einer der wenigen 3-Sterne-Köche Deutschlands, hat für uns seine „Genusswerkstatt“ geöffnet: So verbrachten wir im Februar mit ausgewählten Gästen unseres Porsche Zentrum München Süd einen Nachmittag im Restaurant Überfahrt am Tegernsee, um vom „Besten der Besten“ zu lernen.

Kein Wunder, dass diese Veranstaltung mit limitierten Teilnehmerplätzen bereits nach kurzer Zeit ausgebucht war. Christian Jürgens, der über die Jahre ein liebgewonnener Freund und Partner unseres Hauses geworden ist, zauberte ein 5-Gang-Menü der Extraklasse, das uns noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Daran sind auch die perfekt gewählten Weine aus dem privaten Weinkeller nicht ganz unschuldig.

Restaurant Überfahrt

Überfahrtstraße 10
83700 Rottach-Egern
Deutschland

„Faszination Porsche“.
OFFEN FÜRS ERLEBEN.

Welche Facette der Porsche Erlebniswelt begeistert Sie persönlich am meisten? Bei unserem Aktionstag hatten interessierte Besucher die Chance, dieser Frage auf den Grund zu gehen.

Man kann viel Faszinierendes über einen Porsche lesen. Doch spüren wird man die Faszination erst, wenn man ihm in die „Augen“ blickt. Wenn man über seine Silhouette streicht und spätestens im wohlgeformten Sitz von endlosen Straßen träumt. Pünktlich zum Saisonstart öffneten

wir am 1. April unsere Pforten im Porsche Zentrum München Süd, um gemeinsam mit Porsche Fahrern, Freunden und Fans die „Faszination Porsche“ hautnah erleben zu können. Wir bedanken uns bei allen Gästen, die an diesem Tag bei uns waren, und freuen uns auf ein Wiedersehen im Porsche Zentrum München Süd.





Ganz nach unserem Geschmack. DINER AU CHEZ FRITZ.

Gemütliche Atmosphäre, angeregte Gespräche und ein auserwähltes 3-Gänge-Menü – der perfekte Präsentationsrahmen für die neuen Porsche 911 GTS Modelle.

Dem inneren Antrieb folgten wir im März ins Restaurant CHEZ FRITZ, das im hippen Münchener Haidhausen die Genießerherzen schneller schlagen lässt. Szene-Gastronom und Geschäftsführer Tom Breiter und sein Team verwöhnten unsere Gäste mit einem exquisiten 3-Gänge-Menü: eine Bouillabaisse als Vorspeise, wie sie besser nicht sein könnte, gefolgt vom Hauptgang „Catch of the Day“, der diese Bezeichnung mehr als verdiente, und als krönender Abschluss ein köstlicher Schokoladenkuchen.

Unter dem Motto „Aus innerem Antrieb“ präsentierten wir an diesem Abend den neuen Porsche 911 GTS. Vielen Dank an das großartige Team des CHEZ FRITZ und an all unsere Gäste für die inspirierenden Gespräche und die schöne Zeit. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen.

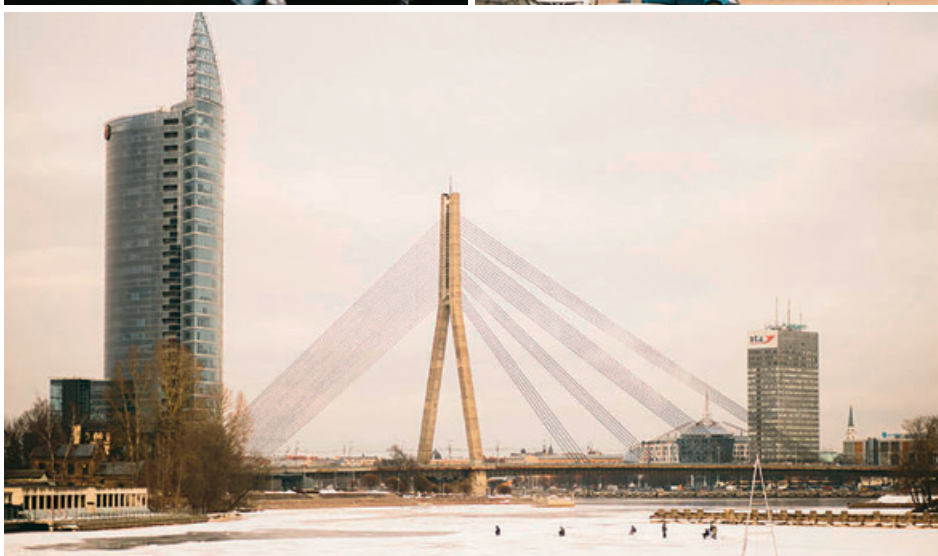


Viva Riga. Porsche Team Trophy 2017.

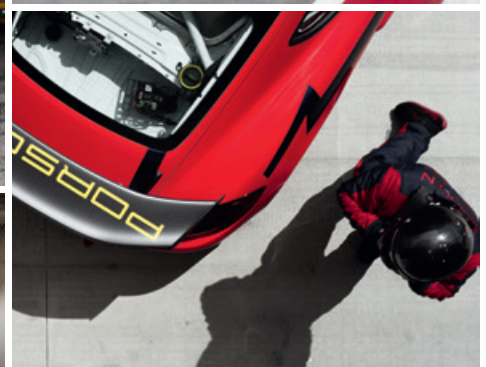
Gewinnerreise unseres
Porsche Team Trophy Teams.

Als bundesweiter Wettbewerb aller Porsche Zentren zeichnet die Porsche Team Trophy alljährlich die besten Verkaufsleistungen aus. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf der Zufriedenheit der Kunden, denen wir täglich ihre ganz persönliche Porsche Erfahrung bieten.

Dank herausragender Leistungen im Bereich Verkauf konnte sich unser Team nicht nur über einen Platz auf dem Podest freuen, sondern auch über den Hauptgewinn: eine spannende Reise in die Hauptstadt Lettlands. Hier verbrachte unser Team ein erlebnisreiches Wochenende bei bestem Wetter und noch besserer Stimmung. Herzlichen Glückwunsch.



Coaching mit den Munich Gentleman Drivers. NACH IHNEN, BITTE.



Normalerweise genießt und schweigt ein Gentleman – doch über diese eindrucksvolle Coaching-Erfahrung am Red Bull Ring Anfang Mai müssen wir einfach berichten: Zwei bis drei Mal pro Jahr veranstalten die Munich Gentleman Drivers eine kultivierte Ausfahrt zu verschiedenen Rennstrecken für ein exklusives Coaching.

Die Auswahl der 60 bis 80 Teilnehmer sowie ihrer Fahrzeuge erfolgt stets sehr sensibel. Hier begegnen sich Sammler hochwertiger, hauptsächlich historischer Sport- und Rennwagen, automobile Enthusiasten sowie ehemalige und aktive Motorsportler, um gepflegt ihrer gemeinsamen Leidenschaft nachzugehen. Nicht Höchstgeschwindigkeiten oder schnelle Rundenzeiten stehen im Vordergrund, sondern das gemeinsame Fahrerlebnis und die Erhöhung der Fahrsicherheit durch geschulte Instrukturen. Als Veranstaltungsort

werden aus Sicherheitsgründen ausschließlich Rundstrecken gewählt. Seit einigen Jahren dürfen wir die Munich Gentleman Drivers nun schon begleiten – immer mit dabei unser Daniel Kovacs, Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen, sowie unser Leiter After Sales Helmut Pfeiffer. Für die optimale technische Betreuung am Red Bull Ring sorgten unsere zwei erfahrenen Service Techniker Klaus Burger und Markus Dorn. Das Event ist jedes Jahr ein Highlight und wir bedanken uns für die gute Zusammenarbeit mit den Munich Gentleman Drivers.

Glanzvolle Leistung. JUNGE MODELLE.

Auch in diesem Jahr gaben wir jungen Porsche Enthusiasten die Möglichkeit, in unser Porsche Zentrum hineinzuschnuppern und hautnah mitzuerleben, wie wir erstklassigen Kundenservice definieren.

Früh übt sich. Natürlich stürzten sich unsere kaufmännischen Praktikanten Emir Kunic, Deniz Turkovic, Jonathan Hirsch und Jan Ußner mit vollem Elan in ihre täglichen Aufgaben, zu denen auch die Unterstützung unserer Öffentlichkeitsarbeit gehörte. So waren sie nicht selten mit der

Kamera anzutreffen, um schöne Fotos zu machen. Wir bedanken uns auf diesem Wege nochmals ganz herzlich für das große Engagement und wünschen den jungen Porsche Freunden alles Gute für ihre Zukunft. Nicht vergessen: Unsere Tür steht euch immer offen.



Machen neben dem Cayman GT4 eine gute Figur: Jonathan Hirsch und Jan Ußner.



So sehen Porsche Praktikanten aus: Emir Kunic und Deniz Turkovic.

Gratulation und viel Freude. Nachwuchs im Porsche Zentrum München Süd. IT'S A GIRL.

Am 16. Mai 2017 um 8:28 Uhr wurde die kleine Astrid Lina geboren und machte damit unseren **Philipp Rauh**, seit Oktober 2010 Berater Ersatzteile und Zubehör, zum stolzen Papa.

Auch unser **Markus Biebl**, der seit Juni 2013 das Team bereichert, hatte Grund zur Freude: Am Faschingsdienstag, den 28. Februar 2017, erblickte seine Tochter Luisa das Licht der Welt.

Unsere Assistentin Service **Melanie Bußjäger** hat sich Mitte Mai in die Babypause verabschiedet – Anfang August erwartet sie ein Mädchen. Wir wünschen der Mama in spe viel Freude mit ihrer neuen Aufgabe.

Assistentin Service.

SARA POLJAC.



Nach ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau startete Sara im April dieses Jahres als Assistentin Service im Porsche Zentrum München Süd. Es ist das permanente Streben nach Perfektion, das die junge Münchnerin an Porsche fasziniert. Klar, dass sie nun mit der gleichen Perfektion die Wünsche der Kunden erfüllt.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Das Porsche Zentrum München Süd bzw. die MAHAG entspricht absolut meinen Vorstellungen eines starken und wegweisenden Arbeitgebers.

Was sind Ihre jetzigen Aufgaben?

In erster Linie bin ich dafür verantwortlich, dass unsere Kunden sich bei uns wie zu Hause fühlen. Fachkundige Beratung gehört ebenso zu meinen Aufgabenbereichen wie das Vereinbaren von Werkstatt-Terminen, die Pflege der Datenbank sowie die Zusammenarbeit mit den Serviceberatern.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit? Mein Arbeitsalltag ist sehr abwechslungsreich und ich lerne täglich Neues dazu. Es freut mich, wenn die Kunden mit unserer Arbeit zufrieden sind und uns positives Feedback geben. Ich genieße es sehr, wenn sich mit einem Kunden ein nettes Gespräch ergibt. Außerdem ist es mir eine Freude, mit meinen Kollegen zusammenarbeiten zu dürfen.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, wie bisher, ein harmonisches Miteinander und dass ich im Rahmen meiner Fähigkeiten im Unternehmen gefördert werde.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus? Die Qualität und das ständige Streben nach Perfektion.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Mein Lieblings Porsche ist der Porsche Panamera. Das Fahrzeug ist sportlich und bietet zugleich genügend Stauraum für Gepäck. Für mich das perfekte Auto für entspannte Langstrecken.

Maximilian hat sein Hobby zum Beruf gemacht. Seit er denken kann, schraubt er an Fahrzeugen oder Motorrädern herum. Somit war die Ausbildung zum Service Techniker das einzig Wahre für ihn. Nach seinen Anfängen bei Mercedes-Benz hörte er jetzt auf seine innere Stimme und kam im April dieses Jahres zu uns ins Porsche Zentrum München Süd.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Ich wollte sehen, was es noch so gibt. Bei Mercedes-Benz konnte ich schon gute Erfahrungen sammeln – doch insgeheim war es immer mein Wunsch, irgendwann bei und für Porsche zu arbeiten. Somit habe ich mich beworben und hatte Glück.

Was sind Ihre jetzigen Aufgaben?

Ich bin zuständig für Reifenwechsel, Wartung, Service, Reparatur und Fehlerdiagnose, also das Auslesen und Beheben von elektrischen Fehlern.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit? Der Umgang mit meinen Kollegen macht mir besonders viel Freude. Ein tolles Team.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Dass ich hier noch lange arbeiten kann und darf und dass die Stimmung im Team so bleibt, wie sie ist.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Die Alltagstauglichkeit dieser Sportfahrwerke macht Porsche für mich aus.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Der neue Porsche 911, weil ich ihn optisch einfach am schönsten finde. Und er hat sich im Vergleich zu allen Vorgängermodellen nicht allzu sehr verändert. Außerdem habe ich in dem Auto mit meinen 1,95 Metern noch locker Platz.



Service Techniker.

MAXIMILIAN SEIDL.

Assistentin Service.

NADJA GOTSCH.



Seit Nadja als kleines Kind in einem Porsche saß, ist sie der Marke verfallen. Verständlicherweise. Nach der Mittleren Reife gab es für die Münchnerin nur einen Berufswunsch: Automobilkauffrau. Am 1. Mai 2017 folgte dann der langersehnte große Moment: Nadjas erster Tag im Porsche Zentrum München Süd.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Kaum eine deutsche Automarke hat ein sportlicheres Image als Porsche. Ich hatte bereits das Vergnügen, diese Sportlichkeit selbst zu erleben, und bin ein Fan geworden. Als ich die Stellenanzeige entdeckte, habe ich mich sofort beworben und bin sehr glücklich, heute für das Porsche Zentrum München Süd arbeiten zu dürfen.

Was sind Ihre jetzigen Aufgaben?

Meine Hauptaufgaben sind die persönliche und telefonische Kundenbetreuung. Des Weiteren bin ich für die Kassenführung, Rechnungs- und Mahnwesen, die Ersatzwagen-Koordination

sowie Terminvereinbarung zuständig.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit? Der Kontakt zu Kunden. Es ist einfach schön, jeden Tag unterschiedlichen Menschen zu begegnen und mit ihnen die Begeisterung für Porsche zu teilen.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir eine gute Zusammenarbeit mit meinen neuen Kollegen und Kunden.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus? Mich fasziniert die Kombination von Tradition und Emotion. Der 911 beispielsweise hat sich zwar im Laufe der Jahre verändert, ist aber nach wie vor der Porsche schlechthin und löst auch immer noch die gleichen Emotionen aus.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum? Der Panamera. Er vereint den Komfort einer Limousine mit der Leistung eines Sportwagens. Das Design ist einmalig – für mich die schönste Luxuslimousine auf dem Markt.

Einmal Porsche, immer Porsche. Seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker absolvierte John im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen und wechselte am Jahresanfang ins Porsche Zentrum München Süd. Die Marke zu wechseln käme für ihn nicht in Frage – fasziniert ihn doch schon immer der einzigartige Sound. Bei uns hört er ihn jeden Tag.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Unter allen Bewerbungen nach meiner Ausbildung war Porsche mein Favorit. Umso mehr habe ich mich gefreut, dass ich damals im Porsche Zentrum Garmisch-Partenkirchen starten durfte. Seit Februar arbeite ich hier im Porsche Zentrum München Süd und bin damit meiner Lieblingsmarke treu geblieben.

Was sind Ihre jetzigen Aufgaben?

Als Service Techniker bin ich zuständig für Reifenwechsel, Wartung, Service, Getriebeinstandsetzung sowie Fehlerdiagnose.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit? Mein Team finde ich super. Alle sind sehr freundlich und offen und ich lerne täglich Neues dazu.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Dass ich noch lange hier im Porsche Zentrum arbeiten darf – insbesondere mit dem Team. Es macht mir großen Spaß.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus? Ganz klar das Design und natürlich der Klang. Wie Musik in meinen Ohren.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum? Der Panamera GTS. Die Form finde ich sehr gelungen. Für ein alltagstaugliches Fahrzeug hat es enorm viel Leistung und nicht zu vergessen der Sound – unglaublich.



Service Techniker.

JOHN STEGLICH.

EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

Polo-Shirt Herren – 911

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ
EUR 79,-*



Jacke Herren – 911

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Pipings an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ
EUR 299,-*



Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ
EUR 39,-*



Fahrsicherheitstraining am Red Bull Ring: 03.–04.09.2017



Kosten pro Person (inkl. MwSt.)

- > EUR 911,- pro Fahrzeug pro Fahrer
- > EUR 95,- pro Begleitperson
- > EUR 350,- für den 2. Fahrer

Programm 03.–04.09.17

vorbehaltlich finaler Änderungen

03.09.17

Individuelle Anreise

- > 19.00 Uhr Abendessen im Schloss Gabelhofen

04.09.17

Akkreditierung & Briefing

- > 07.45 Uhr Akkreditierung
- > 08.15 Uhr Briefing (Pflicht)

Warm-Up & Freies Fahren

- > 08.30 Uhr Warm-Up – Streckenbegehung
Instruktion Ideallinie
- > 09.30 Uhr Optional: Fahren in Leistungsgruppen
- > 10.00 Uhr Open Pitlane
- > 12.00 Uhr Lunch im Bull's Lane

Freies Fahren

- > 13.00 Uhr plus Special-Guided-Driving in
Kleinstgruppen auf Wunsch
(1-2 Fahrzeuge) Open Pitlane
- > 17.30 Uhr Finale

Schwerpunkte | Highlights

- > Fahrsicherheitstraining für sportlich ambitionierte Sportwagenfahrer mit Ihrem eigenen zugelassenen Fahrzeug
- > Limitiert auf 30 Teilnehmer
- > Wir trainieren Ihr fahrerisches Können und erhöhen somit Ihren Fahrspaß

Buchbare Zusatzleistungen

- > Personal Instructor (600 € | ½ Tag)
- > Eigene Box (220 € | Tag)

Leistungsübersicht

- > Trainingsprogramm wie beschrieben
- > Exklusive Anmietung Red Bull Ring
- > Erfahrene Rennsport-Instruktoren
- > Technik Notdienst vor Ort
- > Verpflegung an der Rennstrecke (Softdrinks, Snacks)
- > Lunch in der Bull's Lane

Hotelempfehlung

Schloss Gabelhofen
Schlossgasse 54, AT-8753 Fohnsdorf, Österreich

Wir haben ein entsprechendes Zimmerkontingent reserviert.



Ihre Ansprechpartner im Porsche Zentrum München Süd

Daniel Kovacs

daniel.kovacs@pzms.de
+49 89 660087-27

Sabine Praxator

sabine.praxator@pzms.de
Tel.: +49 89 660087-11

Porsche Zentrum München Süd

MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München

Ihr Race Instructor

Matthias Hoffsummer

Am Strassland 30
85551 Kirchheim
matthias@hoffsummer.net
+49 170 23 911 10



PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd





PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd
MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29, 81477 München
Fax: +49 89 660087-94
E-Mail: sabine.praxator@pzms.de

Die Teilnehmerplätze sind begrenzt und werden entsprechend dem Eingang der Anmeldung vergeben. Nach erfolgter Anmeldung erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung sowie die Rechnung. **Anmeldung erst durch Unterschrift von Seite 1 und 2 verbindlich!**

Verbindliche Anmeldung Fahrsicherheitstraining Red Bull Ring 03.-04.09.2017

- Ich reise am 03.09.17 an und komme gern zum Abendessen Ich nehme nicht am Abendessen teil
- EUR 911,- pro Fahrzeug pro Fahrer EUR 350,- für den 2. Fahrer EUR 95,- pro Begleitperson (passiv)
- EUR 600,- Personal Instructor (½ Tag) EUR 220,- Eigene Box
- EUR 130,- Einzelzimmer (inkl. Frühstück) EUR 170,- Doppelzimmer (inkl. Frühstück) (Bezahlung bei Abreise)

Auswahl bitte ankreuzen

Persönliche Angaben

Vorname/Name

Geburtsdatum

Straße/Nr.

Telefon

PLZ/Ort

Name der Begleitperson

E-Mail-Adresse

Rechnungsanschrift (falls oben abweichend)

Firma

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Hinweis: Wird eine Firmenrechnung gewünscht, addiert sich zum obigen Teilnahmepreis die zurzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer von 19 %.

Fahrzeug

Marke

Typ

Baujahr

Kennzeichen

Ort, Datum

Name(n) in Druckschrift

Unterschrift(en) Fahrer + Beifahrer





PORSCHE

Teilnahmebedingungen & Vertragserklärungen

Art der Veranstaltung

Fahrtraining auf einer Rundstrecke, die während der Veranstaltung für den öffentlichen Verkehr gesperrt ist. Bei dieser Rundstrecke handelt es sich um eine umfänglich eingerüstete Rennstrecke, die ausschließlich unter Sicherheitsaspekten ausgewählt wurde. Die Veranstaltung dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und nicht der Ermittlung der kürzesten Fahrzeit, sondern der Optimierung von Fahrkönnen und Fahrtechnik. **Ziel der Veranstaltung** ist die Verbesserung der Fahrsicherheit für den Straßenverkehr.

Teilnahmebedingungen

Zugelassen sind alle Automobile die der Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge müssen sich in **technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand** befinden und mit **Abschleppvorrichtung** (Haken o.ä.) ausgestattet sein. Rennfahrzeuge, LKW und Motorräder sind nicht zugelassen. Teilnahmeberechtigt sind alle Inhaber einer gültigen Fahrerlaubnis bzw. Inhaber einer Lizenz zum Führen des eingesetzten Fahrzeuges. Der Teilnehmer versichert durch seine Unterschrift, dass er Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist. Sofern ein Teilnehmer nicht Eigentümer des benutzten Fahrzeuges ist, so muss der Anmeldung eine Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers beigefügt oder diese spätestens bei der Veranstaltung nachgereicht werden. Der Teilnehmer ist auch zivilrechtlich dafür verantwortlich, dass es sich um eine rechtsgültige Verzichtserklärung handelt. Bei irreführender oder falscher Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers stellt der Teilnehmer den Veranstalter von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Sonstige Bestimmungen

Während der Trainingsfahrten sind **Sicherheitsgurte** anzulegen, ferner sind **Schutzhelme** für Fahrer und Beifahrer empfohlen; eventuelle Beifahrer müssen **mindestens 16 Jahre** alt sein; die Fahrzeuge dürfen mit maximal 2 Personen besetzt sein. Den Anweisungen aller mit der Organisation der Veranstaltung beauftragten Personen ist unbedingt Folge zu leisten. Zusätzlich zum Startgeld trägt jeder Teilnehmer die Kosten für seine Fahrzeuge sowie Kosten für Anreise, ggf. Verpflegung und Übernachtung. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen **Änderungen der Ausschreibung** vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung **abzusagen**, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Bei zu geringer Teilnehmerzahl ist der Veranstalter berechtigt, die Veranstaltung abzusagen, in diesem Fall werden entrichtete Startgelder zurückbezahlt; weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können hieraus nicht hergeleitet werden. Ansonsten findet die Veranstaltung bei jedem Wetter statt, bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Startgelder.

Vertragserklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung!

1) Die **Teilnehmer** (Fahrer, Beifahrer, Teams, KFZ-Eigentümer, -Halter, Helfer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen vollumfänglich die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, sofern hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Teams haften für ihre Fahrer, Beifahrer und Helfer.

Die Teilnehmer erklären mit der Abgabe dieser Anmeldung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art von Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, und zwar gegen

- den oder die Veranstalter inkl. HOFFSÜMMER race instructor, einschl. aller angeschlossenen Clubs, Vereine und Organisationen,
- deren Helfer, Instruktoren, Sportleiter und Sportwarte, die Projekt Spielberg GmbH, sonstige Streckeneigentümer und -betreiber, alle angeschlossenen Firmen, sowie deren Mitarbeiter, einschließlich Streckenposten und sonstige beauftragte Personen und Firmen
- Behörden, Servicedienste, Sportwarte und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen, Firmen und Institutionen

außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass dieser Haftungsverzicht auch dann gilt, wenn Instruktoren auf Wunsch von Teilnehmern mit deren Fahrzeugen fahren (z.B. Vorführfahrten) und wenn Teilnehmer sich in Fahrzeugen des Veranstalters oder anderer Clubmitglieder oder Instruktoren mitnehmen lassen (z.B. Demonstrationsfahrten).

2) Die Haftung der Teilnehmer untereinander bleibt jederzeit bestehen; hier gilt kein Haftungsverzicht. Die Teilnehmer verpflichten sich, die Schäden, welche sie während der Veranstaltung auf dem Gelände der Rennstrecke oder bei anderen Teilnehmern bzw. an deren Fahrzeugen verursachen, dem Geschädigten zu ersetzen und direkt mit ihm bzw. über die Haftpflichtversicherung zu regulieren, sofern eine solche besteht.

3) Ferner stellen die Teilnehmer durch diese Erklärung alle Vorbenannten in vollem Umfang von jeglichen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von den Unterzeichnern verursachten Unfalls oder sonstigen Schadens die Vorbenannten in Mithaftung nehmen.

4) Stornierung. Bei Stornierung ab dem 30. Tag vor Veranstaltungsbeginn (Anreisetag) wird die gesamte Startgebühr berechnet, ab dem 45. Tag vor Veranstaltungsbeginn werden 50% der Startgebühr berechnet und ab dem 60. Tag vor Veranstaltungsbeginn werden 30% der Startgebühr berechnet.

Durch **Abgabe dieser Vertragserklärungen** erkennt jeder Teilnehmer die vorstehenden Bedingungen ohne jede Einschränkung verbindlich an und sie werden mit Abgabe dieser Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort, Datum

Name(n) in Druckschrift

Unterschrift(en) Fahrer + Beifahrer



**DIE DEVISE:
ERHALTEN,
NICHT
ERNEUERN.**

Michael Hanewacker

Danke an das Classic Team im Porsche Zentrum München Süd. KLASSE GEMACHT.

Endlich. Endlich ist es so weit. Den ganzen Winter hatte das Porsche Zentrum München Süd Classic Team an meiner „Elfe“ gearbeitet. Die Aufgabe war nicht leicht, die letzten 30 Jahre hatten ihre Spuren hinterlassen.

Meine Kollegen Klaus Burger und Christian Sieber hatten mich schon beim Kauf beraten und mir vorsichtig erklärt, dass da einiges auf mich zukommen könnte, als ich ihnen stolz mein künftiges 3,2-Cabriolet-Projekt vorführte. Klaus hat sich mit unglaublichem Wissen dem Projekt angenommen. Christian musste hunderte von Fragen über sich ergehen lassen. Erhalten, nicht erneuern war die Devise. Ich wollte meine Elfe als Daily Driver nutzen und keinen Neuwagen fahren, Patina

erwünscht, und dabei die Kosten nicht aus den Augen verlieren. Attila Nagy, mein „Teilegott“, konnte immer alle nötigen Ersatzteile in Originalqualität beschaffen, er hat eben gute Beziehungen über die Jahre hin aufgebaut.

Als Christian Sieber mir die frohe Botschaft überbrachte, dass das Projekt 3,2 soweit abgeschlossen sei und die letzte Probefahrt mit neuen Reifen ohne Probleme stattgefunden habe, fühlte ich in mir ein Gefühl tiefer Zufriedenheit. Mit neuem TÜV, H-Kennzeichen und Classic Card wurde mir mein künftiger Wegbegleiter übergeben.

Dann endlich: die erste Ausfahrt. Die Elfe ist auf den ersten Zündfunken angesprungen, der Motor läuft rund, der kernige Sound des luftgekühlten Boxermotors lässt bei mir ein

Lächeln aufkommen. Das Verdeck ist geöffnet, die Heizung funktioniert tadellos, das straffe Fahrwerk führt mich sicher durch die Kurven des Bayerischen Oberlands. Von Au bei Bad Aibling über Fischbachau ins Sudelfeld und über den Tatzlwurm zurück.

Jeder Kilometer ist reinste Freude, jeder Cent der Investition war es wert – eine meiner besten Entscheidungen, die ich je getroffen habe. Vielen Dank an meine Freunde vom Porsche Zentrum München Süd, Christian, Klaus und Attila. Ihr hattet Recht: 911 fahren ist Herzenssache.

**Herzlichst
euer Michael Hanewacker**

UNSERE AKTUELLEN NEUWAGEN.



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de

Porsche 718 Boxster S mit PDK

257 kW (350 PS), 25 km, indischrot, KL-Ausst./ Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radnabenabdeckung, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 91.928,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen: 167 g/km

Porsche Panamera 4S mit PDK

324 kW (440 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Design Räder, Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 135.452,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2-10,1 · außerorts 6,8-6,7 · kombiniert 8,2-8,1; CO₂-Emissionen: kombiniert 186-184 g/km



Aufregend dynamisch.

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK.

Machen Sie sich schnell auf die Pirsch
oder melden Sie sich telefonisch unter:
+49 89 660087-0

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK

309 kW (420 PS), 25 km, Individualfarbe Metallic, Lederausstattung inkl. Sitze sattelbraun, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportsitz Plus-Rückenlehnen Leder, 20-Zoll Carrera Classic Räder, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 158.508,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 180 g/km



Abb. ähnlich

Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition Tiptronic S

283 kW (385 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 104.578,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO₂-Emissionen: kombiniert 215-209 g/km



Abb. ähnlich

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition Tiptronic S

245 kW (335 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder mit Radhausverbreiterung, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 113.491,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,3; CO₂-Emissionen: kombiniert 79,0-75,0 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-18,6 kWh/100 km

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu bezahlen. Alle Angebote sind unverbindlich. Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

ATTRAKTIVE GEBRAUCHT- WAGEN.



Porsche 911 Carrera Cabriolet mit PDK

272 kW (370 PS), EZ 12/16, 9.900 km*, karminrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Multifunktion und Lenkradheizung, Sitzbelüftung, Sitzheizung, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sportabgasanlage, 20-Zoll RS Spyder Design Räder, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 119.900,-



Porsche 911 Carrera S mit PDK

309 kW (420 PS), EZ 01/17, 9.900* km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, GT-Sportlenkrad, Interieur-Paket Carbon (mit Lederausstattung), Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radnabenabdeckung, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 121.900,-



Porsche 718 Cayman S mit PDK

257 kW (350 PS), EZ 02/17, 9.900 km*, schwarz, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, 2-Zonen-Klimaautomatik, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, GT-Sportlenkrad, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 78.900,-



Porsche Macan Turbo mit PDK

294 kW (400 PS), EZ 04/15, 31.800 km, schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), ParkAssistent vorne und hinten, Interieur-Paket schwarz (hochglanz), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 79.900,-



Porsche Cayenne GTS Tiptronic S

283 kW (385 PS), EZ 01/15, 5.900 km, palladiummetallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Privacy-Verglasung, 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 89.900,-

Bei Fragen rund um unsere Neu- und Gebrauchtwagen steht Ihnen unsere Verkaufsberaterin Frau Stefanie Scheer telefonisch unter +49 89 660087-39 oder per E-Mail an stefanie.scheer@pzms.de gerne zur Verfügung.

*Das Fahrzeug befindet sich im fahrenden Bestand, daher kann die Laufleistung abweichend sein. Verfügbar ab 10/2017.



**Ihr Atem stockt.
Ihr Herz rast.
Ihre Kinnlade fällt.
Und alles vor dem Einsteigen.**

Der neue 911 GT2 RS.



PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd

MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel.: +49 89 660087-0
Fax: +49 89 660087-95
E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de
www.porsche-muenchen-sued.de