Porsche Zentrum München Süd

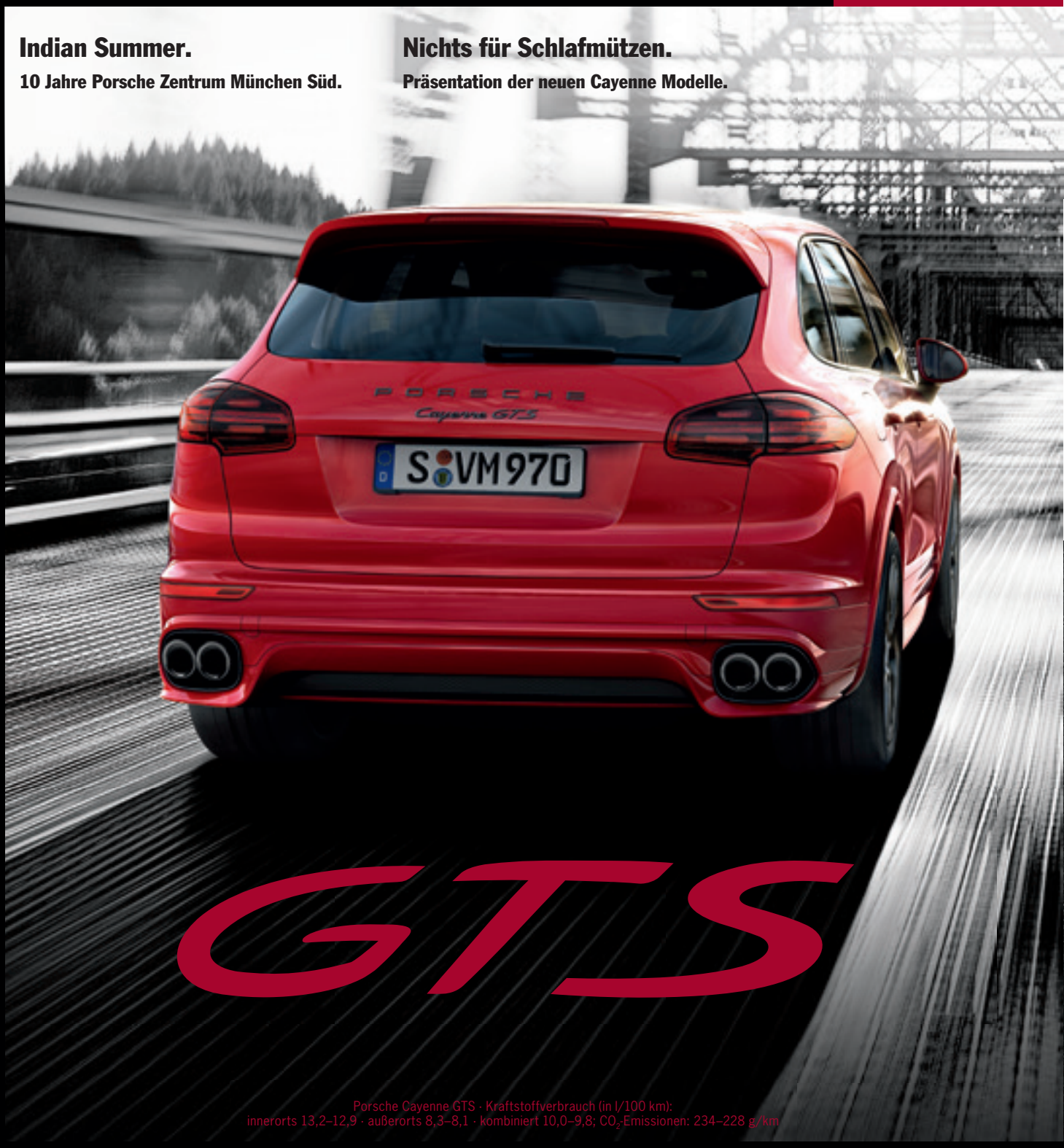
PORSCHE TIMES

Indian Summer.

10 Jahre Porsche Zentrum München Süd.

Nichts für Schlafmützen.

Präsentation der neuen Cayenne Modelle.



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO_2-Emissionen: 234–228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.

Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen 211–190 g/km
Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO_2-Emissionen: 235–202 g/km
Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO_2-Emissionen: 234–228 g/km

Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS.
Ein weiterer Vollblutsportler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage.
Für jede Gerade. Und jede Kurve.

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

04 Vom Rennsport in den Alltag.
Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.

06 Meisterstück.
Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE INTERN

07 Etwas ganz Besonderes.
Porsche Exclusive Flagship Dealer.

16 Die besondere Betreuung.
Porsche Classic für Ihren Klassiker.

24 Wir stellen vor.
Mitarbeiter im Porsche Zentrum München Süd, Teil II.

28 Für Fahrspaß ohne lange Wartezeiten.
Attraktive Neuwagen.

30 Asphaltkenner.
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE LIVE

08 Indian Summer.
10 Jahre Porsche Zentrum München Süd.

10 Nichts für Schlafmützen.
Präsentation der neuen Cayenne Modelle.

14 Ein Event der Extraklasse.
Golf & Drive 2014.

18 Doppeltes Jubiläum auf der Alpentour.
Porsche Club Isartal-München.

19 Fahrgenuss vom Feinsten.
Fahrtraining in Spa-Francorchamps.

PORSCHE PARTNER

20 Die Institution für Männermode.
HIRMER in neuem Glanz.

PORSCHE LEBENSART

26 Coole Präsente für das ganze Jahr.
Porsche Driver's Selection Angebote.

Editorial

Liebe Freunde und Kunden,

das Jahr neigt sich dem Ende zu. Für uns war es ein intensives Jahr. Wir konnten nicht nur unser 10-jähriges Jubiläum mit Ihnen feiern, sondern wir haben investiert und treten jetzt im gesamten Porsche Zentrum München Süd in der neuen, unverkennbaren Porsche CI auf. Wir haben für Sie Flächen- und Außenanlagen erweitert, das Haus erstrahlt in neuem LED-Licht. An dieser Stelle bedanken wir uns herzlichst bei Ihnen für Ihr Verständnis, das Sie für die Unannehmlichkeiten während dieser Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen aufgebracht haben. Natürlich auch für Ihre stetige Treue, ohne die unser Weg so nicht möglich gewesen wäre.

Das Jahr brachte viel Neues. Wir begrüßten die neue Baureihe Porsche Macan. Ihr folgten unsere Porsche Targa Modelle, die Porsche Boxster und Cayman GTS Derivate, der neue Porsche Cayenne und final die 911 Carrera GTS-Modelle. Übrigens: ein schönes Weihnachtsgeschenk für alle Kurzentschlossene. Wir werden 2015 erneut mit Fahrzeugüberraschungen und Angeboten rund um Ihren Porsche aktiv sein. Sie können sich darauf freuen!

Mein gesamtes Team und ich wünschen Ihnen eine gesegnete und fröhliche Weihnachtszeit und eine gute Fahrt ins neue Jahr! Bleiben Sie gesund!

Herzlichst Ihr

Franko Dorow
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, Fax: +49 89 660087-95, www.porsche-muenchen-sued.de, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de; Auflage: 2.890 Stück.
Redaktionsanschrift: i.vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO_2-Emissionen: 234–228 g/km

Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.

Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempostat (ACC) inkl. Porsche Active Safe (PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,2; CO_2-Emissionen: 215 g/km

MEISTERSTÜCK.

PORSCHE Exclusive Manufaktur

DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES. GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.

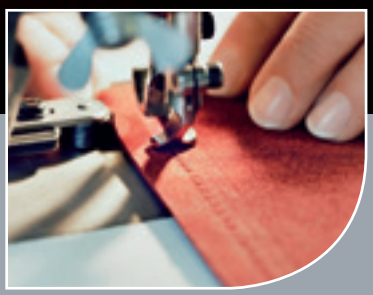
Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



PORSCHE EXCLUSIVE FLAGSHIP DEALER.

Etwas ganz Besonderes.

Weltweit gibt es 48 Porsche Zentren, die zu einer ganz exklusiven Familie gehören – zur Porsche Exclusive Flagship Dealer Family. Das Porsche Zentrum München Süd ist eines dieser 48 Porsche Zentren und ist darauf ganz besonders stolz.

Bei einem Porsche Exclusive Flagship Dealer werden die Kunden weltweit von speziell geschulten Verkaufsberatern ganzheitlich und individuell betreut mit dem Ziel der Realisierung des „most personal car“, dem Porsche Exclusive Leitmotiv.

Schon Ferry Porsche brachte es auf den Punkt: „Wir legen mehr Wert darauf, besonders gute Fahrzeuge zu bauen als besonders viele“. Getreu diesem Motto werden bei Porsche Exclusive Neufahrzeuge ab Werk bis ins kleinste Detail individualisiert. Nahezu jeder Kundenwunsch kann von Porsche Exclusive erfüllt werden, mag er zunächst auch noch so ausgefallen erscheinen. Einzige Voraussetzung: Die technische und qualitative Realisierbarkeit.

Unter Verwendung von ausgesuchten Materialien umgesetzt, entstehen unter den meisterlichen Händen der Exclusive Spezialisten Komponenten und Komplett-Fahrzeuge als Maßanfertigung in Handarbeit – an entsprechender Stelle auch einmal mit Nadel und Faden. Denn keine Maschine kann die edlen Materialien mit so viel Feingefühl bearbeiten, wie die menschlichen Hände.

Von der Entwicklung bis hin zum Verkauf kommt bei Porsche Exclusive alles aus einer Hand. Rund 100 Spezialisten arbeiten Tag für Tag an und mit jenen Produkten, die das breiteste Individualisierungs-Programm eines Sportwagen-Herstellers am Markt darstellen. Ob edle Innenausstattungen mit handvernähtem, hochwertigem Leder, echtes Carbon für maximales Rennsportflair oder im Windkanal sowie auf der Rennstrecke erprobte Aerokits und Sport-Design-Pakete: alle Optionen aus dem Porsche Exclusive Programm werden nicht nur wie die Fahrzeuge selbst in Weissach entwickelt, sondern sind nach der Bestellung auch größtenteils fest in den Serien-Fertigungsprozess eines neuen Porsche integriert. Für ausgewählte Optionen, wie etwa Türeinstiegsblenden mit individuellem Schriftzug, werden die Fahrzeuge direkt nach der Serienfertigung in die Exclusive Manufaktur überführt. So wird aus einem Porsche ein ganz besonderes, ganz individuelles, einmaliges Fahrzeug. Und wir sind stolz darauf, dass wir als Porsche Exclusive Flagship Dealer dazugehören.

INDIAN

10 Jahre Porsche Zentrum München Süd.

In 2014 stand ein Jubiläum an: Das Porsche Zentrum München Süd wurde 10 Jahre alt. Für uns ein schöner Grund zum Feiern und bei dieser Gelegenheit auch unseren langjährigen Kunden für ihre Treue zu danken, ohne die unser stetiger Weg nicht möglich gewesen wäre.

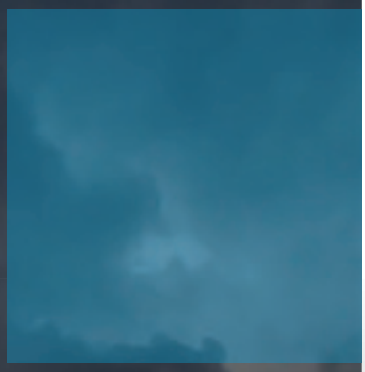
Unter dem Motto „Indian Summer“ begingen wir gemeinsam mit ca. 600 Gästen bei sommerlich-angenehmen Temperaturen bis zu 25 Grad und wunderbar leichter Gitarrenmusik das Jubiläum mit einem Sommerfest, bei dem auch das unglaublich leckere Barbecue der Firma „fr Catering“ mit Roastbeef, Chorizo-Hot Dogs sowie Corona Bier und Dr. Pepper Coke ganz unter dem Leitgedanken stand. Kompliment!

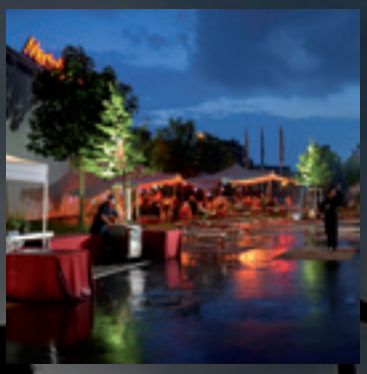
Ein kurzer Regenschauer am Abend sorgte bei unseren Gästen nicht für die in solchen Fällen erwartete Aufbruchstimmung. Ganz im Gegenteil: man rutschte noch mehr zusammen und machte es sich am Heizpilz und an den Feuerstellen gemütlich. So wurde es früher Morgen, bis die letzten Jubiläumsgäste in Richtung Heimat aufbrachen.

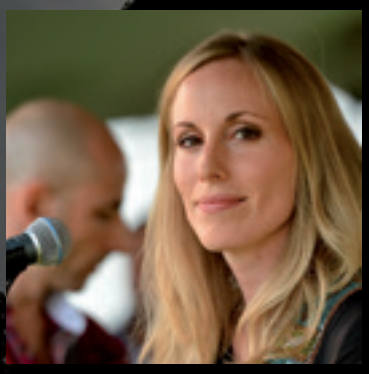
Ein herzliches Dankeschön geht an alle, die für uns das Jubiläum zu einem unvergesslichen Abend gemacht haben: An die Agentur brandarena, die mit Herzblut und den perfekten Partnern das Gelände unseres Porsche Zentrum München Süd in eine Urlaubsoase verwandelte: mit bunten Flickenteppichen und Blumensträußen auf allen Tischen. Und natürlich vor allen Dingen an unsere Gäste, die an diesem Abend mit uns ausgiebig gefeiert haben und die im Vorfeld schon durch einen unerwarteten Rücklauf auf unsere Einladung ihr großes Interesse an unserem Porsche Zentrum München Süd bekundeten.

Fotografie: Frank Föhlinger.

SUMMER.



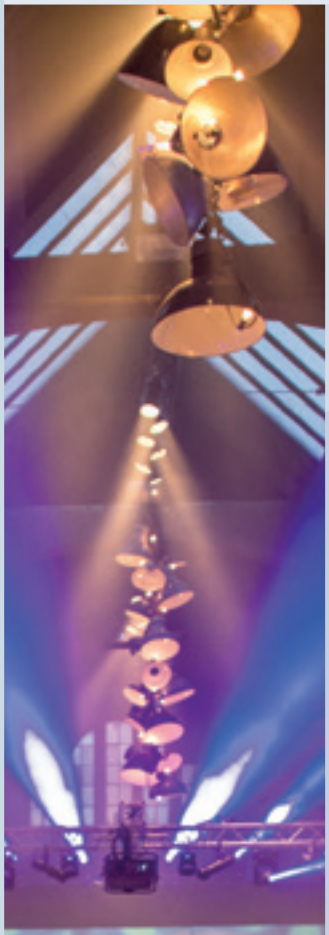




Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO_2-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO_2-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

NICHTS FÜR

Präsentation der neuen Cayenne Modelle.



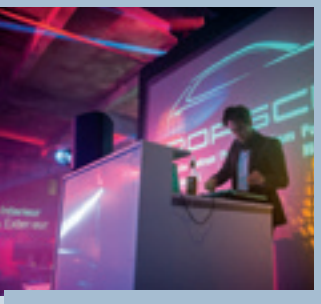
Nomen est omen – so heißt es eigentlich. Aber die Präsentation der neuen Cayenne Modelle in der Schlafwagenfabrik München-Neuaubing, die das Porsche Zentrum München Süd gemeinsam mit den Porsche Zentren München und Olympiapark der MAHAG-Unternehmensgruppe am 09. Oktober 2014 veranstaltete, führte den Namen der exklusiven Location im Münchner Westen ad absurdum.

Wo früher Speise- und Schlafwagen repariert wurden, finden zukünftige Firmenevents, Kongresse, Messen, Filmpremieren, Varieté-Veranstaltungen und vieles mehr statt. Dabei besticht die Schlafwagenfabrik nicht nur durch ihre ausgesprochen verkehrsgünstige Lage, sondern auch durch ihr einzigartiges Design, wie z.B. die Säulenhalle, die stets mit einem geeigneten Konzept und den idealen Räumlichkeiten punktet und damit den Gästen und Besuchern an diesem Abend zum ersten Mal ein unvergessliches Erlebnis verschafft.

Ca. 700 Gäste folgten der Einladung zur Präsentation der neuen Cayenne Modelle. Das Hauptaugenmerk fiel dabei natürlich auf die neuen Cayenne Fahrzeuge, aber auch die weiteren Highlights des Abends, wie Lasermapping, Tänzer und sonstige Showacts, bekamen viel Applaus.

Dank warmer Temperaturen konnte man den Abend auch im Freien verbringen und die Drinks an der Bar unter freiem Himmel genießen. Dies war für die Jahreszeit doch sehr ungewöhnlich und mit dem von der Firma Frisch Fahrservice organisierten Shuttle-Service wurden die Gäste auf Wunsch mit einem Porsche Cayenne oder Macan ganz stilgerecht nach Hause gefahren.

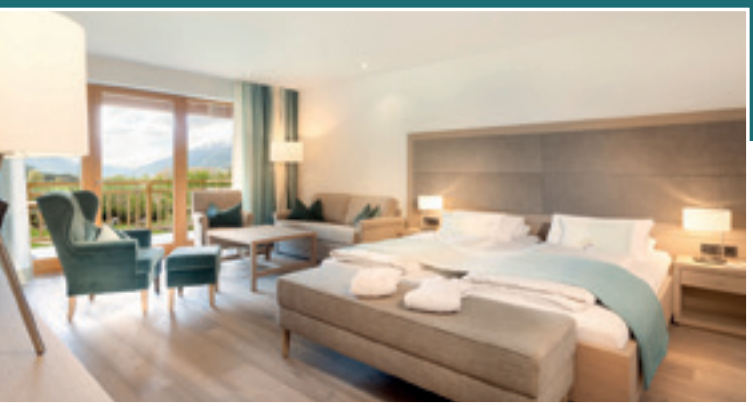
SCHLAFMÜTZEN.

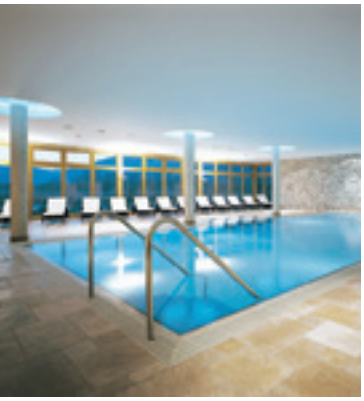


Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO_2-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO_2-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

ZEIT FÜR DAS BESONDERE

Den Winter in vollen Zügen genießen: Urlaub in den Hamacher Privathotels





Dolomitengolf Hotel & Spa

Winterspaß, Wellness & Gourmet

Das Dolomitengolf Hotel & Spa liegt am Fuß der Lienzer Dolomiten in einem zauberhaften Schnee- und Skiparadies. Gäste des exklusiven Hotels steigen direkt vor der Hoteltüre in die hauseigene Loipe ein und auch die alpinen Skigebiete sind nicht weit. Dieser Winter bietet aber noch viel mehr.

Entspannung für Körper und Seele finden die Gäste im neu gestalteten 1.500 Quadratmeter großen Wellness- & Spa-Bereich. Neben dem Indoor-Pool stehen vier verschiedene Saunen, Erlebnisduschen, Wärmeliegen und ein erfrischender Eisbrunnen zur Verfügung. Unvergessliche Winterprogramme wie Tanzen und Kochen mit den Profis sowie Weinseminare runden das Angebot ab.

WINTERSPASS, WELLNESS & GOURMET:
7 Nächte inkl. Halbpension, p. P. ein Wellness-Gutschein über 80 EUR und eine Weinverkostung

ab 538,– p. P.

DOLOMITENGOLF
HOTEL & SPA
★★★★ SUPERIOR

Tel.: +43 4852 61122 · www.hotel-dolomitengolf.com
Hamacher Hotel- und Beteiligungs GmbH,
Am Golfplatz 1, A-9906 Lavant

Hamacher
PRIVATHOTELS

Defereggental Hotel & Resort

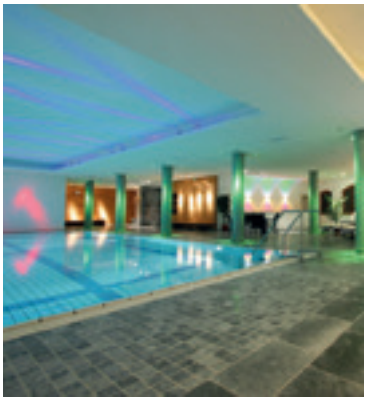
Märchenhafte Weihnachten

Pulverschnee, Sonne, blauer Himmel und Abfahrten mit Panoramablick auf die majestätische Alpenwelt – das Defereggental Hotel & Resort liegt in einem der schönsten und schneesichersten Hochgebirgstäler der südlichen Alpen. Natur pur und Ski fahren bis vor die Hoteltüre!

Nach einem erlebnisreichen Tag auf den breiten und top gepflegten Pisten entspannen die Gäste im großen Wellness- und Spa-Bereich und werden mit Beauty-Treatments von Kopf bis Fuß verwöhnt. Ein feines Gourmet-Menü mit ausgewählten weihnachtlichen Köstlichkeiten ist die Krönung für einen perfekten Urlaubstag im romantisch verschneiten Defereggental.

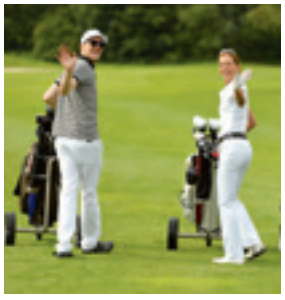
WEIHNACHTSWOCHE (20.12. bis 27.12.2014):
7 Nächte im Doppelzimmer inkl. Halbpension und festliches Weihnachtsprogramm mit Gala-Dinner

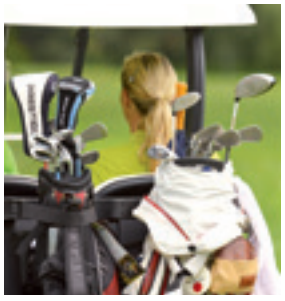
ab 721,– p. P.

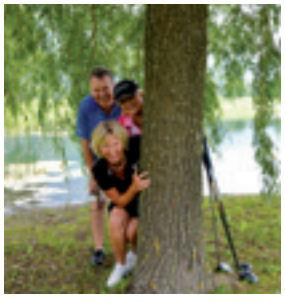


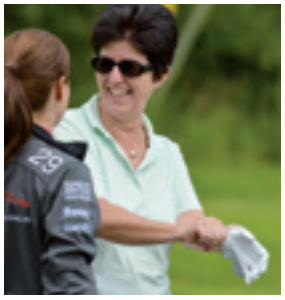
DEFEREGGENTAL
HOTEL & RESORT
★★★★ SUPERIOR

Tel.: +43 4879 6644 · www.hotel-defereggental.com
Hamacher Hotel- und Beteiligungs GmbH,
Bruggen 84, A-9962 St. Veit i.D.









GOLF & DRIVE 2014.

Ein Event der Extraklasse.

Bereits schon ein fest eingeplanter, nahezu schon Pflicht-Termin für unsere Golfer und wie immer ein Event der Extraklasse. Das war unser Golf & Drive, das in diesem Jahr vom 24. bis 27. Juli in Zusammenarbeit mit dem „Dolomitengolf Suites-Hotel“ in Lavant im österreichischen Osttirol stattgefunden hat.

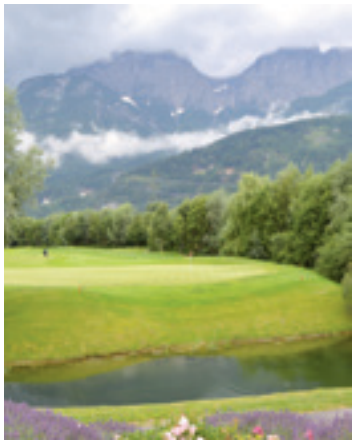
In diesem Jahr konnten wir 50 Teilnehmer an diesem Event der Superlative begrüßen, die am 24. Juli alle pünktlich im Hotel eintrafen. Der nächste Morgen begann mit einer ganztägigen Ausfahrt über schöne Alpenpässe bis nach St. Cassiano im Val Badia in Südtirol. Im ****Sterne Hotel Armentarola wurden alle Fahrer und Begleitpersonen zu einem ausgiebigen Mittagessen eingeladen.

Am nächsten Morgen begann die sportliche Herausforderung auf den Greens des Golfclubs Dolomitengolf in Lavant. Der diesjährige Porsche Golf Cup konnte jedoch leider nicht bei gutem Wetter ausgespielt werden. Dennoch kämpften sich alle unsere Golfer bestens gelaunt durch den Regen und erspielten wieder sensationelle Scores. Der Tag klang aus mit einem gemeinsamen Tagesrückblick, vielen angeregten und interessanten Gesprächen und einem exklusiven Abendessen, bei dem natürlich auch die Ehrung der Besten nicht fehlen durfte.

Das Team des Porsche Zentrum München Süd bedankt sich bei Frank Föhlinger, der die ganzen Tage durch seine großartigen Aufnahmen zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht hat, bei dem freundlichen Team des Hotel „Dolomitengolf Suites-Hotel“ sowie dem Golfclub Dolomitengolf in Lavant. Und natürlich bei unseren Kunden, die auch in diesem Jahr wieder mit von der Partie waren und dieses Event zum Leben erweckt haben. Bis zum nächsten Mal - wir freuen uns!

Porsche Golf

PORSCHE CUP
2014



Unser Bild zeigt v.l.n.r. unser Classic Team Christian Sieber, Klaus Burger, Bastian Knabe, Helmut Pfeiffer, Attila Nagy.

PORSCHE CLASSIC FÜR IHREN KLASSIKER.

Die besondere Betreuung.

Besondere Zeitzeugen bedürfen besonderer Betreuung. Deshalb ist es unser Anliegen, Ihnen und Ihrem Porsche Klassiker eine Anlaufstelle zu bieten, an der Ihre Erwartungen an Reparatur, Pflege und Restaurierung in bester Porsche Qualität erfüllt werden.

Dabei zeichnen sich unsere Porsche Classic Mitarbeiter vor allen Dingen durch eines aus: Sie sind allesamt Spezialisten. Fragt man sie jedoch, wie sie sich selbst bezeichnen würden, die Liste der Begriffe wäre unendlich: Enthusiasten, Künstler, Schrauber, Pedanten, Meister usw.

Was bedeutet das für Sie? Ganz einfach: Sie vertrauen Ihr Fahrzeug einem Team aus Experten an. Denn bei einer tiefgehenden Beziehung reicht eine flüchtige Berührung eben nicht mehr aus. Dabei ist unser Ziel die Erhaltung und Pflege Ihres Porsche Klassikers. Unsere jahrelange Erfahrung macht uns zu Ihrem kompetenten Ansprechpartner bei Service, Reparatur und Restaurierung.

Wir freuen uns auf Sie und Ihren Porsche Klassiker!

Ihr Porsche Classic Liebhaber-Team
Porsche Zentrum München Süd

Bevor Sie sich in die Tochter verlieben, schauen Sie sich die Mutter an.

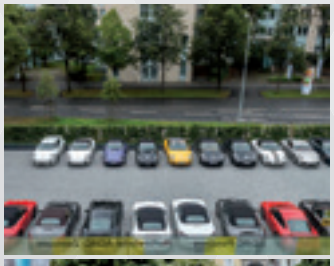
Ihr Porsche Zentrum München Süd Classic Team.

PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd

MAHAG Sportwagen Zentrum
München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel.: +49 89 660087-0
Fax: +49 89 660087-95

www.porsche-muenchen-sued.de



DOPPELTES JUBILÄUM AUF DER ALPENTOUR.

Porsche Club Isartal-München.

Dass der Porsche Club Isartal-München (PCI) gemeinsam mit dem Porsche Zentrum München Süd erfahrene Organisatoren am Salzburgring sind, ist weithin bekannt. Doch zum 30-jährigen Vereins-Jubiläum des PCI und dem 10-jährigen Jubiläum des Porsche Zentrum München Süd versuchte man etwas Neues: Unter dem Titel „Alpentour" wurde bundesweit über den Porsche Club Deutschland ein Freundschaftstreffen ausgeschrieben. Porsche Freunde aus ganz Deutschland folgten diesem Ruf und gingen mit 43 Teams an den Start.

Das Arabella Alpenhotel am Spitzingsee war idealer Start- und Ausgangspunkt, auch wenn die Witterung alles andere als sonnig war. Nachdem am Freitagnachmittag alle Welcome-Packages ausgegeben waren, stand ein Bayrischer Abend mit einem leckeren Buffet und zünftiger bayrischer Musik von „Birgit & Manni" an.

Auf der Deutschen Alpenstraße ging es am Samstag Richtung Chiemgau. Unterwegs mussten die ersten Tour-Quiz-Aufgaben gelöst werden, bevor es zum EFA Automuseum nach Amerang weiterging. Über 200 sehenswerte Fahrzeuge aus vielen Epochen umfasst diese Privatsammlung. Das Restaurant Malerwinkel direkt am Chiemsee erwartete uns im Anschluss zum Mittagessen.

Abends fuhr uns ein riesiger Doppelstockbus zur Residenz Winkler, wo die Gäste von aktuellen Porsche Modellen, die vom Porsche Zentrum München Süd am Portal platziert worden waren, empfangen wurden. Im festlichen Ambiente begrüßte uns Sternekoch Heinz Winkler persönlich, bevor wir im eleganten venezianischen Restaurant Platz nahmen. Was folgte, war kulinarischer Genuss pur: 7 Gänge vom Feinsten, begleitet von erlesenen Weinen.

Sonntags ging es bereits um 9:00 Uhr auf die Deutsche Alpenstraße gen Westen: Tegernsee, Sylvensteinspeicher, Lenggries. Das Ziel: die Fußgängerzone Bad Tölz. Mit Genehmigung der Stadt durften wir alle Fahrzeuge vor den historischen Fassaden parken! Ein spektakulärer Auftritt.

Im neuen Bürogebäude der ADAC-Zentrale in München waren für uns im großen Foyer schon Kaffee und Kuchen aufgebaut, bevor wir eine exklusive Hausführung erleben durften. Besonders spektakulär war die Aussicht vom großen Sitzungssaal im 22. Stock über die Stadt. Der Blick in die moderne Büro-Architektur und Arbeitswelt des ADAC bildete den Abschluss unserer Alpentour.

FAHRGENUSS VOM FEINSTEN.

Fahrtraining in Spa-Francorchamps.

In Zusammenarbeit mit dem langjährigen Kooperationspartner „Munich Gentlemen Driver“ fand vom 16. bis 18. Oktober 2014 unser diesjähriges Fahrtraining auf der Formel 1 Strecke in Spa-Francorchamps, Belgien, statt.

Alle angemeldeten insgesamt 100 Personen trafen rechtzeitig ein, denn die Porsche Enthusiasten unter ihnen wollten sich unter den gestrengen Augen der Rennfahrerlegende Jacques Bernard „Jacky“ Icks mit legendären Streckenabschnitten der sogenannten Ardennen-Achterbahn, wie der Eau Rouge, vertraut machen. Viele kennen ihn sicherlich noch, den am 1. Januar 1945 in Brüssel geborenen Formel 1- und Sportwagenrennfahrer, der nach wie vor mit Abstand als erfolgreichster Allround-Rennfahrer gilt, da er in seiner über 30-jährigen aktiven Zeit in den unterschiedlichsten Motorsport-Disziplinen erfolgreich antrat.

An diesem Wochenende bestand für die Teilnehmer die Möglichkeit, als Beifahrer im neuen Porsche 911 GT3 auf der Rennstrecke mitzufahren. Und Andreas Henke, Marketingleiter der Porsche Deutschland GmbH, ermöglichte ganztägig Taxifahrten mit dem bereits heute legendären Porsche 918 Spyder. Technische Unterstützung vor Ort gab es von Marcel Reich und Klaus Burger, Mitarbeiter des Porsche Zentrum München Süd und von Rennstrecken-Fans, die sich als Mechatroniker um alle technischen Angelegenheiten kümmerten. Ebenfalls vor Ort war Daniel Kovacs, Porsche Exklusiv Verkäufer und langjähriger Motorsportenthusiast.

Was war besonders? Auch einige historische Rennfahrzeuge waren am Start, wie z. B. ein Porsche 964 Cup Fahrzeug aus dem ehemaligen Besitz von Danny Pfeil.

Das Team des Porsche Zentrum München Süd bedankt sich nochmals herzlich für die hervorragende Unterstützung aller, die dieses sicherlich unvergessliche Fahrtraining in Spa-Francorchamps möglich gemacht haben.

Das Bronze-Geländer aus den 1950er-Jahren und die brandneue Hightech-Videowall – Tradition und Moderne gehen bei HIRMER eine spannende Symbiose ein.

Ein Familienunternehmen in dritter Generation: Christian und Ulrich Hirmer haben das Hirmer-Stammhaus auf 9.000 m² neu in Szene gesetzt.

Die Institution für Männermode.

HIRMER in neuem Glanz.

Seit Generationen steht HIRMER für ein einzigartiges Einkaufserlebnis im Herzen Münchens. Jetzt belegt das Traditionshaus in der Kaufingerstraße einmal mehr seinen Ruf als eine der stilvollsten und modernsten Adressen für Männermode in Deutschland. Nach umfassender Erweiterung und Erneuerung ist HIRMER auf eine Verkaufsfläche von 9.000 m² auf 6 Etagen gewachsen – fast doppelt so viel wie vor 6 Jahren.

MEHR RAUM FÜR EMOTION UND FASZINATION

Hinter der denkmalgeschützten, prachtvollen Geranienfassade lädt das größte Herrenmodehaus heute mehr denn je zum Bummeln, Entdecken und Verweilen ein. Ein Hirmer-blauer Teppich führt den Kunden vom großzügigen Entrée in ganz besondere Mode-Erlebniswelten, die nicht nur durch ihre quantitative Kompetenz faszinieren, sondern jetzt auch durch die stimmungsvolle Inszenierung der Ware. So baumeln in der spektakulären Outdoor-Welt in der 2. Etage Jacken an Bändern von der Decke über einem kernigen Holzboden. Ein paar Meter weiter wandelt man über einen flauschigen cremefarbenen Teppich in die großzügige Schuhabteilung, wo sich Münchens größte Auswahl an Business-Schuhen frisch poliert in Reih und Glied präsentiert.

WENIGER MAINSTREAM, MEHR INDIVIDUALITÄT

Im Zuge der Umbauten hat auch das Sortiment ein Upgrade erfahren. Untere Preislagen und Mainstream-Brands wurden gekappt, das Marken-Portfolio ist ambitionierter und internationaler geworden. Premiummarken, ob im Upper-Casual- oder im Business-Bereich findet der anspruchsvolle Kunde im HIRMER STUDIO.

Und wer es ganz individuell haben möchte, für den ist die ambitionierte Maßabteilung die richtige Adresse. Eine echte Zeitersparnis bietet auch das Personal-Shopping-Angebot, das Vielbeschäftigten ein Einkaufserlebnis mit kompetenter Beratung auch außerhalb der Ladenöffnungszeiten bietet.

TRADITION UND MODERNE UNTER EINEM DACH

Trotz der beeindruckenden Größe ist HIRMER doch nach wie vor ein Fachgeschäft. Im Schnitt steht auf 35 m² Verkaufsfläche ein kompetenter Verkäufer – eine Beratungsqualität, die heute selten geworden ist und durch den legendär guten HIRMER-Service ergänzt wird.
So steht auch Tradition und Moderne bei HIRMER nicht im Widerspruch. Das aus Bronze geschmiedete Geländer der runden Freitreppe – ein Markenzeichen des Hauses – hat einen modernen Gegenpol in Form von zwei riesigen Videowalls erhalten. Die 20 Meter hohe Installation mit 45 Bildschirmen über 5 Etagen spiegelt Szenen der Stadt München, Kunstsequenzen und emotionale Bildwelten wider. Sie führt die Kunden in die unterschiedlichen HIRMER-Modewelten und schließlich vielleicht in die HIRMER TAGESBAR – ein echtes Schmuckstück in der 3. Etage, wo sich Mann und natürlich auch Frau inmitten der hektischen Innenstadt eine kulinarische Auszeit gönnen kann.

HIRMER GmbH & Co. KG
Kaufingerstr. 28
80331 München

Tel.: +49 89 23683-0
E-Mail: info@hirmer.de
www.hirmer.de

Mo. bis Fr. 09:30 Uhr bis 20:00 Uhr
Samstags 09:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Oben: Auszeit mit Aussicht. In der HIRMER TAGESBAR genießen Kunden neben kulinarischen Köstlichkeiten einen einzigartigen Ausblick auf die Münchner Frauenkirche.

Rechts: Edles Ambiente für Anspruchsvolle. Das elegante HIRMER STUDIO in der 3. Etage.

INFORMATIONEN

KARE Kraftwerk
Drygalski-Allee 25
81477 München

Telefon +49 89 8905400
E-Mail kraftwerk@kare.de
Web kare-muenchen.de.

Öffnungszeiten

Montag bis Samstag
10.00 bis 20.00 Uhr

Schau-Sonntage zum Probewohnen ohne Verkauf oder Beratung mit Online Service
13.00 bis 17.00 Uhr.

Parkplätze in der Tiefgarage

Münchens neues Mekka für einzigartiges Wohnen.

KARE Kraftwerk.

Der neue Flagship Store im Kraftwerk in Sendling definiert den Begriff Möbelhaus neu. Die Faszination Wohnen inszeniert Kare unter dem Motto: „Wohn gegen den Strom“.

Die spannende Industrie-Architektur zieht Liebhaber und Kenner von feinem Wohndesign, edlen Ledersofas oder hochwertigen Boxspring-Betten ebenso an, wie anspruchsvolle Individualisten mit einem ausgeprägten Gespür für Interior Design.
Ob Boudoir im Pariser Stil oder Parc Avenue Style – neben Trendwelten findet sich im Kraftwerk die gesamte Bandbreite an Möbeln, Leuchten und Wohnaccessoires in großer Stilvielfalt auf 10.000 Quadratmetern. Von maßgeschneiderten begehbaren Kleideschränken, Regalsystemen, handgearbeitete Polstermöbeln bis zu Teppichen, Spiegeln und trendigen Kleinmöbeln finden Puristen und Glam-Fans ihr Traummöbel. Dazwischen überraschen handverlesene Unikate wie eine wertvolle hölzerne Ganesha-Figur aus Asien und aufregende Hingucker fürs Entree.

In der Loft-Etage planen Innenarchitekten von der Villa über Yachten bis hin zu Hotels die Ausstattung von Traumobjekten. Neben dem Concept Store mit luxuriösen Geschenkideen lässt es sich in der „Küche im Kraftwerk“ bei hausgemachten Spezialitäten wunderbar entspannen, bei schönem Wetter auf der Terrasse mit Rundblick über München.

KARE
KRAFTWERK

Fotos: Gabriel Büchelmeier

WIR STELLEN VOR.

Mitarbeiter im Porsche Zentrum München Süd, Teil II.

Nachdem wir in der Ausgabe 01/2014 der Porsche Times bereits einige unserer Mitarbeiter persönlich vorgestellt haben, möchten wir auf dieser Seite den Faden wieder aufnehmen und diese Serie fortsetzen.

Wir stellen Ihnen vor:
Florian Hafner. Geboren in Gräfelfing, besuchte er dort auch die Schule und schloss sie erfolgreich mit der Prüfung zur Hochschulreife ab. Im Anschluss folgen ein Studium der Agrarwissenschaften, bevor er sich von September 2006 bis Januar 2009 im Porsche Zentrum München Süd zum Kfz-Mechatroniker ausbilden ließ.

Heute ist **Florian Hafner** der verantwortliche Macher aller Themen des Gebrauchtwagen-Management und des CRM. Als weitere Qualifikationen kann Florian Hafner seine Schulungen zum Automobilverkäufer sowie den zertifizierten Porsche Techniker in Bronze nachweisen.

Der verheiratete Vater eines Sohnes namens Raphael lebt in Starnberg. Als Hobbys nennt er Skifahren, Segeln, Wasserskifahren, Surfen und – natürlich – beim ersten Sonnenstrahl das Verdeck seines Cabriolets zu öffnen.

Florian Zerle ist ein waschechter Münchner. Er ist 1989 in der bayerischen Landeshauptstadt geboren und aufgewachsen und hat dort auch die Schule besucht. Nach der mittleren Reife wurde er bei der MAHAG-Unternehmensgruppe von 2008 bis 2011 zum Automobilkaufmann ausgebildet.

Im März 2011 wechselte **Florian Zerle** innerhalb der MAHAG-Unternehmensgruppe zum Porsche Zentrum München Süd, wo er zunächst als Serviceassistent und final seit November 2013 als Vertriebsassistent seine Aufgaben meisterlich erfüllt. Am liebsten würde er 24 Stunden am Tag Sport betreiben, insofern ist er innerhalb seines Aufgabengebietes im Porsche Zentrum München Süd genauso mit Herzblut engagiert.

Unsere Auszubildende **Julia Friedinger**, die derzeit in unserer Disposition arbeitet, wurde 1995 in Starnberg geboren und besuchte in Tutzing die Benedictus Schule, die sie mit der Mittleren Reife erfolgreich abschloss. Seit September 2012 ist **Julia Friedinger** bei uns und wird ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau erfolgreich abschließen.

Wir freuen uns auf unsere zukünftige „Jungblutdisponentin“. **Julia Friedinger** lebt in Starnberg. Sie liebt ihr Hobby, den Reitsport, und zudem ist sie sportlich sehr für ihre Fitness engagiert.

Die K. Liga, München

AUGENBLICK MAL!

Alles was zählt ist der Moment. Und einer, der ihn einfängt.
Frank Föhlinger, Fotograf aus Leidenschaft, mit dem Blick für die besonderen Momente.

Frank Föhlinger
T. 0172/8 50 77 00
E: frank.foehlinger@yahoo.de

www.eventmomente.de

Offizieller Fotograf
Solheim Cup 2015

COOLE PRÄSENTE FÜR DAS GANZE JAHR.

Porsche Driver's Selection Angebote.

Ausgewählte Ganzjahres-Geschenke für Ihre Lieben, für Freunde und Bekannte. Natürlich nur aus dem Porsche Driver's Selection Programm. Klassische Designs aus edlen Materialien. In hervorragender Verarbeitung. Hier ein kleiner Überblick über das gesamte Angebot. Mehr finden Sie auf unserer Homepage unter www.porsche-muenchen-sued.de.

Weekender.
WAP 911 008 0F
EUR 449,00

Weekender.

Geschichte zum Weitertragen. Hochwertiges Rindsleder. Perforierung entlang des Reißverschlusskragens in Anlehnung an die Perforierung der Porsche Fahrzeugsitze. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Seitlich angebrachtes Reißverschlussfach und Steckfach für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm. 100% Leder.
In Schwarz.

USB-Stick „911 Carrera".
WAP 040 712 0F
EUR 39,00

USB-Stick „911 Carrera".

Eine Legende dockt am Rechner an. 8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer leuchten beim Einstecken des USB-Sticks. Mit einfahrbarem USB-Plug. In Schwarzchrom.

PTS Ultralight M Hybrid – Special Edition.
WAP 035 401 0F HYB
EUR 559,00

PTS Ultralight XL Hybrid – Special Edition.
WAP 035 400 0F HYB
EUR 659,00

PTS Ultralight Hybrid Special Edition M.

Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie.
Maße: ca. 55 x 39,5 x 21,1 cm.
Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.
In Schwarz [matt]/Acidgreen.
WAP 035 401 0F HYB / EUR 559,00

PTS Ultralight Hybrid Special Edition XL.

So leicht kommt man ans Ziel. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss.
Maße: ca. 59,8 x 38,5 x 39,7 cm.
Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.
In Schwarz [matt]/Acidgreen
WAP 035 400 0F HYB / EUR 659,00

Schlüsselanhänger Porsche 911.

Der 911 Anhänger für 911 Anhänger. Schlüsselanhänger aus brüniertem Zink-Druckguss. Made in Germany.

Schlüsselanhänger Porsche 911.
WAP 050 007 0F
EUR 25,00

Kulturbeutel.

WAP 911 007 0F
EUR 149,00

Kulturbeutel.

Durchdachter Innenraum. Hochwertiges Rindsleder. Perforierung entlang des Reißverschlusskragens in Anlehnung an die Perforierung der Porsche Fahrzeugsitze. Großes, auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm. 100% Leder.
In Schwarz.

Porsche Kalender 2015.

WAP 092 109 0F
EUR EUR 39,00

Porsche Kalender 2015.

Jeder Porsche eröffnet eine neue Welt. Jedes Modell hat seinen eigenen Charakter. Dynamisch. Außergewöhnlich. Aber vor allem: spürbar. Der Porsche Kalender 2015 – die Visualisierung der Faszination Porsche. 12 monochrome Bilder. Jedes einzelne präsentiert eine neue Welt – inspiriert durch das einzigartige Design der Porsche Sportwagen. Technisch stilisiert und auf den Punkt gebracht. Monochrome Purity. Mit exklusiver Sammelmedaille.

Maße: 59 x 55,5 cm. Made in Germany.

Sporttaschen „Martini Racing“.

WAP 035 007 0D
EUR 159,00

Sporttaschen „Martini Racing“.

Aus lackierter LKW-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

iPhone 6 Case.

WAP 030 020 0F
EUR 69,00

iPhone 6 Case.

Sendet eine klare Botschaft. Aus Original Porsche Ledermaterial. Weiche Polsterung auf der Innenseite schützt das iPhone 6 oder oder auch das Samsung Galaxy S5. Abbildung ähnlich.

Baby Porsche 4S.

WAP 040 003 0F
EUR 109,00

Baby Porsche 911 Carrera 4S.

Der allererste Porsche für Fahrer zwischen 1,5 und 3 Jahren. Wie die großen Originale verfügt der Baby Porsche 4S über viele Extras: griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. Scheinwerfer und Rückleuchten sind als 3D-Kunststoffteile ausgeführt. In Rot.

Baby Porsche 4S.

Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. Scheinwerfer und Rückleuchten sind als 3D-Kunststoffteile ausgeführt. In Türkis. Für Kinder zwischen 1,5 und 3 Jahren. Made in Germany.

Baby Porsche 4S.

WAP 040 003 0E
EUR 109,00

Attraktive Neuwagen.
FÜR FAHRSPASS OHNE LANGE WARTEZEITEN.

Sie liebäugeln mit einem neuen Porsche, möchten ihn aber sofort besitzen? Kein Problem. Bei uns finden Sie Porsche Neufahrzeuge oder Geschäftswagen zu maßgeschneiderten Konditionen. Porsche Boxster, Cayman oder 911 Carrera genau so wie Panamera, Macan oder Cayenne. Und alle mit einer perfekten und individuellen Ausstattung. Hier ein kleiner Überblick:

Porsche Boxster

Weiß
195 kW/265 PS
EUR 66.152,90*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sound Package Plus, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 6,4 kombiniert 8,4;
CO_2-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Tiefschwarzmetallic
294 kW/400 PS
EUR 145.728,20*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, adaptive Sportsitze Plus, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket, Servo Lenkung Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO_2-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Abbildung ähnlich

Porsche Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO_2-Emissionen: 211–183 g/km

Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet

Tiefschwarzmetallic
316 kW/430 PS
EUR 162.608,00*

Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo S Rad, lackiert in Schwarz (Seidenglanz), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), BOSE® Surround Sound-System, Licht-Design-Paket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,9–12,5 · außerorts 7,7–7,1 · kombiniert 10,0–9,2; CO_2-Emissionen 235–214 g/km· Effizienzklasse G-F

Porsche Panamera GTS

Tiefschwarzmetallic
294 kW/400 PS
EUR 145.728,20*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO_2-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

* Mehrwertsteuer ausweisbar
Alle Preisangaben inkl. MwSt. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-muenchen-sued.de

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO_2-Emissionen: 289–191 g/km

Porsche Boxster

Platinsilbermetallic
03/2013 | 19.900 km
EUR 48.900,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, ParkAssistent hinten, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), 2-Zonen-Klimaautomatik u.v.m.

Porsche Boxster

Basaltschwarzmetallic
07/2011 | 56.600 km
EUR 34.900,00*

Serienausstattung/Sportsitze Ledersand-beige, 188 kW/255 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetrie-be, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera

Schwarz
06/2012 | 45.950 km
EUR 79.900,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 257 kW/350 PS, 19-Zoll Carrera Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket u.v.m

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Basaltschwarzmetallic
07/2013 | 26.600 km
EUR 90.500,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder luxorbeige, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet

Carraraweiß
06/2011 | 28.100 km
EUR 81.500,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Porsche Doppel-kupplungsgetriebe (PDK), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor u.v.m

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Vorsicht Infektionsgefahr: Begeisterung steckt an!

»Wer liebt, was er tut, kann auch andere mitreißen …«
Paul Johannes Baumgartner

Vom Kunden zum Fan
Vom Mitarbeiter zum Fan
Vom Ich zum Fan

Ermutigende Impulse und Beispiele für die praktische Umsetzung im Alltag

Begeisternde Vorträge,
begeisternder Lesestoff,
begeisterte Kunden.
www.pauljohannesbaumgartner.de

160 Seiten
€ 24,90 (D) / € 25,60 (A)
ISBN 978-3-86936-590-9
Auch als E-Book erhältlich
GABAL Verlag, Offenbach

Jetzt überall im Handel erhältlich!

Wenn Sie dieses Türchen öffnen
ist jeden Tag Weihnachten.

Der neue 911 Carrera GTS.

Wir wünschen Ihnen eine
besinnliche Weihnachtszeit.
Ihr Porsche Zentrum München Süd.

PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd

MAHAG Sportwagen Zentrum
München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel.: +49 89 660087-0
Fax: +49 89 660087-95

www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,7–12,2 · außerorts 7,5–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO_2-Emissionen: 223–202 g/km