

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.



SONNE, SOUND & SÜDEN. Unser Sommerfest 2017.

17



26



GOLF & DRIVE. Eine besondere Reise nach Osttirol.

20



AUF IN FREMDE GEZEITEN. Porsche Sailing Cup 2017.

8

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Auf in fremde Gezeiten.**
Sailing Cup 2017.
- 10 **Das Green ruft.**
Porsche Golf Cup im Golfclub Feldafing e. V.
- 14 **Mission erfüllt.**
Exzellentes Fahrertraining am Red Bull Ring.
- 17 **Sonne, Sound & Süden.**
Unser Sommerfest 2017.
- 20 **Golf & Drive.**
Ein Trip mit besonderem Drive durch Osttirol.
- 22 **Roadtrip mit der Elfe.**
Rückblick auf eine Reise in die Schweiz.
- 24 **Der Schöne und das Biest.**
Aktionstag „Porsche Leistungssport“.
- 26 **Folgen Sie uns auf den Spuren der Formel 1.**
Rennstrecken auf der ganzen Welt.
- 27 **Pferdeflüsterer.**
Unsere neuen Mitarbeiter im Interview.
- 30 **Spurtreue.**
Räderwechselttermine online.



14



**AUF DEN SPUREN
DER FORMEL 1.**
Folgen Sie uns zu
Rennstrecken auf
der ganzen Welt.

- 31 Alltagstauglich, aber nie alltäglich.**
Leasingangebot für den Porsche Macan.
- 32 Ungefilterte Sportperformance.**
Leasingangebot für den 718 Cayman.
- 33 Botschafter.**
Werben in der Porsche Times München Süd.
- 34 So machen Sie Ihren Klassiker winterfest.**
Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte.
- 36 Mit Engagement, Know-how und Teamgeist zum Erfolg.**
Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT-Werksmotorsport, im Interview.
- 38 Lust auf Neues.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 39 Erfahrene Wintersportler.**
Attraktive Gebrauchtwagen.
- 40 Seit jeher unser Kurs: Die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 41 Elektrisierender Wettkampf.**
Formel E.
- 42 Frostiges Fahrvergnügen garantiert.**
Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 44 Sicher auf der Spur.**
Winterkomplettretradsätze von Porsche Tequipment.
- 46 Auf Erfolgskurs – Martini Racing.**
Porsche Driver's Selection.



MISSION ERFÜLLT.
Exzellentes
Fahrertraining am
Red Bull Ring in
Salzburg.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,
sehr verehrte Kunden,

ist es nicht die Abwechslung, die das Leben spannend macht? Das immer wieder Neue, das uns in Bewegung hält? So geht auch dieses Jahr wieder ein ereignisreiches Porsche Jahr zu Ende – mit zwei krönenden Neuzugängen in der Porsche Familie: dem Panamera Sport Turismo und dem neuen Porsche Cayenne. Weitere Neuigkeiten aus unserem Haus: Zum Jahreswechsel steht auch ein Führungswechsel an. Zum 16. November 2017 übergebe ich das Steuer an meinen Nachfolger Cornelius Wilkens, einen Porsche Mann erster Güte. Sowohl im After Sales als auch im Verkauf punktet er mit Know-how, Erfahrung und Sportsgeist. Zudem kennt er den Münchner Markt wie seine Westentasche.

Erlauben Sie mir ein paar persönliche Worte zum Abschied: Ich möchte mich bei Ihnen für die schönsten fünf Berufsjahre meines Lebens bedanken – für den Spaß, den wir hatten, und für Ihre Treue. Ich wünsche mir, dass Sie dieses Vertrauen insbesondere meinem Team weiterhin entgegenbringen. Im Norden sagt man: Ich verlasse nicht die Brücke, sondern das Schiff. Somit werde ich nun Kapitän in der Porsche Niederlassung Stuttgart und freue mich auf diese neue Herausforderung. Genießen Sie die Weihnachtszeit im Kreise Ihrer Lieben, rutschen Sie gut ins neue Jahr und seien Sie gespannt auf viele neue Porsche Modelle im nächsten Jahr. Ich wünsche Ihnen alles Gute.

Herzlichst, Ihr

Franko Dorow
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd

Impressum. Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, Fax: +49 89 660087-95, www.porsche-muenchen-sued.de, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de; Auflage: 2.848 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Agentur & Redaktion:** www.diewildenkaiser.com

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 296 g/km

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

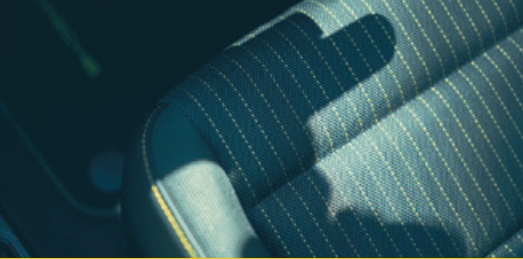
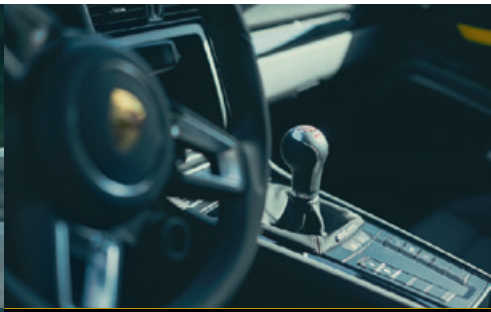
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

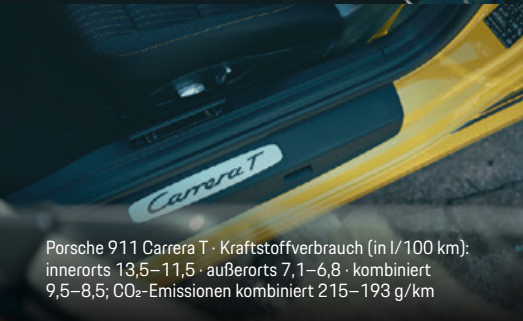
Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



AUF IN FREMDE GEZEITEN.

Sailing Cup 2017.

Porsche Enthusiasten lieben Geschwindigkeit, sportlichen Wettkampf und faszinierende Erlebnisse. An Land haben wir schon unzählige Male für unvergessliche Momente gesorgt – jetzt wagten wir uns erstmals in unserer Eventgeschichte auch aufs Wasser.

Beim ersten Porsche Sailing Cup am 23. Juni auf dem Starnberger See waren nicht nur unsere Gäste mit Begeisterung dabei. Unser Verkaufsberater Dominik Mieth, Schirmherr dieses Events, war aufgrund seiner Affinität zum Wassersport voll in seinem Element. Nach einer kurzen Einweisung durch die beiden Skipper Klaus und Niko vom Surf + Segelcenter am Nordbad konnte man sich erst einmal „warm segeln“, bevor die spannende Regatta begann. Die Teilnehmer wurden mit unterschiedlichen Wetterlagen konfrontiert und nach drei Stunden stand ein Siegerteam fest. Bei einem wunderschönen Seeblick von der Terrasse des Nordbads in Tutzing und einem köstlichen Abendessen ließen wir den ereignisreichen Tag Revue passieren. Wir freuen uns schon auf das nächste Mal, wenn es wieder heißt: Immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel.

Vielen Dank an das Team des Surf + Segelcenter am Nordbad sowie an unseren Fotografen Nikolai Ritzkowsky für die tollen Bilder.

Fotos: Nikolai Ritzkowsky



Porsche 911 Carrera GTS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7
außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen: kombiniert 212–188 g/km





DAS GREEN RUFT.

Porsche Golf Cup im Golfclub Feldafing e. V.



Direkt am schönen Starnberger See gelegen, lockt der Golfclub Feldafing e. V. mit einer Traumkulisse. Der perfekte Rahmen für unseren Porsche Golf Cup. Von dieser Idee waren auch unsere Gäste mehr als begeistert und checkten zahlreich am Freitag, den 30. Juni bei schönstem Sommerwetter im Golfclub ein.

UNSCHLAGBARE PREISE

Gewohnt souverän führte Moderator und Freund des Porsche Zentrum München Süd, Paul Johannes Baumgartner, durch den Abend und überreichte den glücklichen Gewinnern des Porsche Golf Cup 2017 exklusive Preise – darunter zwei 7-Gang-Gourmet-Gutscheine von Sternekoch Christian Jürgens aus Rottach-Egern, einen Gutschein von Sarah Tack von Dirndl Liebe und viele weitere Highlights von Porsche Driver's Selection. In der Sonderwertung „Best dressed“ überzeugten zwei Gewinner, die auch bei der Wahl ihres Golf-Outfits ein besonders glückliches Händchen bewiesen hatten. Gratulation.

HOLE-IN-ONE AM GAUMEN

Großes Lob an das Küchenteam von Familie Küster, das eine kulinarische Meisterleistung vollbrachte und unsere Gaumen mit liebevoll zubereiteten Köstlichkeiten verwöhnte. Fazit: Auch dieses Golfturnier ging am späten Abend nach einem großartigen Tag mit einem Siegerlächeln zu Ende und wir freuen uns schon auf nächstes Jahr.

Wir möchten uns nochmals auf diesem Wege bei Florian Kohlhuber, dem Geschäftsführer des Golfclub Feldafing e. V., und seinem Team dafür bedanken, dass sie uns jeden Wunsch erfüllten und uns von Anfang an so herzlich willkommen hießen.

Fotos: Frank Föhlinger, eventmomente.de



Porsche Golf Cup im Golfclub Feldafing e. V.



Die herrlichen Aussichten beflügelten unsere Teilnehmer zu Spitzenleistungen, die am Abend mit exklusiven Preisen belohnt wurden.



MACHEN

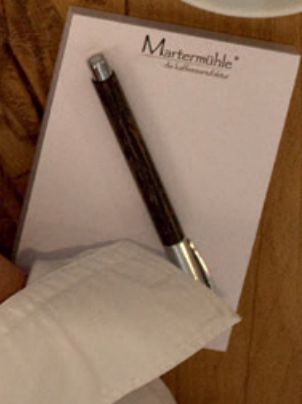
KAFFEE FÜR IHR BÜRO

Martermühle[®]

die kaffeemanufaktur

HANDWERK. QUALITÄT. HEIMAT.

Martermühle 1, 85617 Aßling, Tel.: 08092 / 247 08 68
www.martermuehle.de



Mission erfüllt.

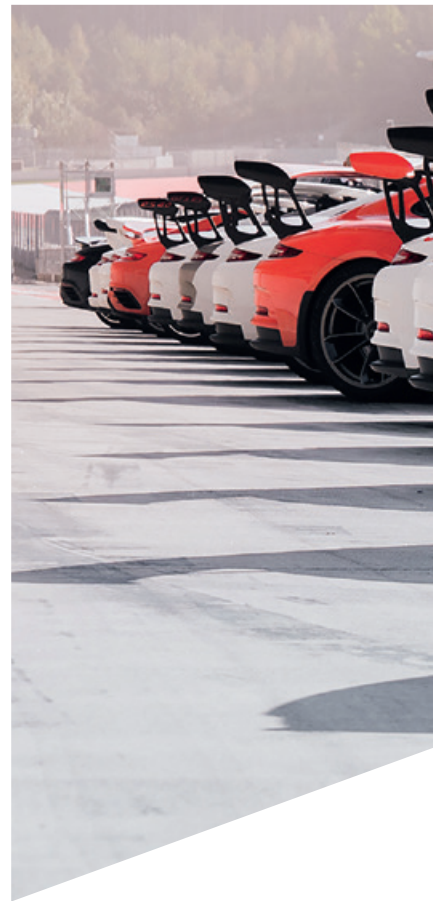
Exzellentes Fahrertraining
am Red Bull Ring.

Am 4. September trafen sich Kunden des Porsche Zentrum München Süd auf dem Red Bull Ring in Spielberg. Die Mission lautete: den eigenen Porsche über die Rennstrecke zu jagen und seine technischen Feinheiten Runde für Runde auszutesten. Petrus schickte uns schönsten Wetter und die Bedingungen auf dem Asphalt hätten für unsere Motorsport-begeisterten kaum besser sein können. So kitzelten sie auf der 4,3 Kilometer langen Strecke alles heraus, was in ihnen und ihren Porsche Fahrzeugen steckte, um ihre persönlichen Bestzeiten zu verbessern.

Mit der Unterstützung von Race Instructor Matthias Hoffsummer wurde dieses Training für alle Teilnehmer ein unvergessliches Erlebnis. Mission erfüllt. Keine Frage: Fortsetzung folgt.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen intensiven und ereignisreichen Tag und freuen uns schon auf das nächste Mal.

Fotos: Stefan Dünisch
www.stefan-duenisch.de





Porsche 911 GT3 RS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 - außerorts 8,9 - kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 296 g/km



AFRICA ROYAL
TOURS



ASIEN
SPECIAL TOURS



AMÉRICA
SPECIAL TOURS



Gönnen Sie sich das Besondere

Die jahrelange Reiseerfahrung und Expertise unserer Reiseberater bilden die Grundlage für die Planung Ihrer individuellen Reise. Mit viel Liebe zum Detail stellen wir Ihnen eine maßgeschneiderte Reise zusammen, die Ihren Wünschen und Ihrem Lifestyle gerecht wird.

Africa Royal Tours GmbH

Adams-Lehmann-Str. 56
80797 München

Telefon: +49 (0) 89-127091-130
E-Mail: info@africa-royal-tours.de
www.africa-royal-tours.de

Asien Special Tours GmbH

Adams-Lehmann-Str. 109
80797 München

Telefon: +49 (0) 89-127091-0
E-Mail: info@asien-special-tours.de
www.asien-special-tours.de

América Special Tours GmbH

Adams-Lehmann-Str. 56
80797 München

Telefon: +49 (0) 89-127091-28
E-Mail: info@america-special-tours.de
www.america-special-tours.de



SONNE, SOUND & SÜDEN.

Sommerfest 2017.

Fotos: Frank Föhlinger, www.eventmomente.de

Sommerfest 2017.

Ein kunterbunter Mix aus Festival-Flair, Boho-Style, Grill-Spezialitäten, Blumenpracht und mitreißenden Klängen machte unser Porsche Zentrum am 15. Juli zum Hotspot des Münchner Südens.





„Ein besonderer Sommerwind wehte an diesem Abend durch den Münchner Süden.“

Unter dem Motto „Bohemian Summer“ hatten wir zu unserem diesjährigen Sommerfest geladen. Pünktlich zum Einlass um 16.00 Uhr zeigte sich die Sonne von ihrer schönsten Seite und versetzte die zahlreichen Gäste in Partylaune. Überall, wo man hinsah, sah man leuchtende Farben und strahlende Gesichter. An Letzterem war auch unser Grill-Buffer nicht ganz unschuldig. Von Roastbeef, Chicken-Jerk und Bratwurst über Sweet-Potatoes und Pfirsich-Ziegenkäse-Quesadillas bis hin zum krönenden Apple-Crumble-Dessert mit Mandeln reichten die Gaumenfreuden. Und was wäre ein Fest ohne Musik? Sängerin Tamara Stolzenberg zauberte mit ihrer Band eine ganz besondere Stimmung und spielte bis tief in die Nacht hinein.





GOLF & DRIVE.

Ein Trip mit besonderem
Drive durch Osttirol.

Bei bestem Sommerwetter konnten unsere Kunden Anfang Juli erfahren, wie viel Dynamik ihre Leistungssportwägen auf spektakulären Bergpässen an den Tag legen. Am ersten Tourtag ging es nach Selva-Wolkenstein ins schöne Grödnertal, wo im exklusiven Hotel-Restaurant „Chalet Gerard“ das Mittagessen auf uns wartete. Am nächsten Tag glänzten unsere Teilnehmer mit sportlicher Höchstleistung beim Texas-Scramble-Golfturnier und erspielten tolle Gewinne. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen Trip in die schöne Osttiroler Bergwelt.

Fotos: Frank Föhlinger, eventmomente.de



Roadtrip mit der Elfe.

**Rückblick auf eine besondere
Reise in die Schweiz.**

**In der letzten Ausgabe der Porsche Times
berichtete Michael Hanewacker von der auf-
wändigen Restaurierung seines Oldtimers
„Elfe“ – heute nimmt er uns mit auf seinen
Roadtrip in die Schweiz.**

Die ersten Sonnenstrahlen versprechen einen verheißungsvollen Tag. Meine Elfe schnurrt wie ein Kätzchen und nimmt gut Gas an, ab 4.000 Touren schiebt sie richtig vorwärts. Wir haben uns heute viel vorgenommen, Tag eins unserer Oldtimer-Tour durch die Schweiz beginnt mit der längsten Fahrzeit.

Wir – das sind Rudi mit seinem Coupé 3,2 Baujahr 88 und ich mit meinem Cabriolet 3,2 Baujahr 85. Wir kennen uns schon lange und sind so manche Tour gemeinsam gefahren. Vor uns liegen etwa 500 atemberaubende Kilometer von München nach Bregenz, hinauf auf den Sustenpass und weiter über den Furkapass nach Andermatt. Das Wetter wird immer besser, die Wolken ziehen sich zurück und geben ein gewaltiges Alpenpanorama frei. Noch nie habe ich das Matterhorn so gesehen.

Das dunkle Porsche Basecap liegt immer griffbereit auf dem Armaturenbrett über dem Lenkrad, denn ich hatte die Wirkung meiner weißen Volllederausstattung völlig unterschätzt. Sie blendet beim Ausfahren aus den zahlreichen Tunneln. Das Basecap war wohl auf dieser Tour das nützlichste Accessoire. Eine gesunde Gesichtsfarbe habe ich dennoch bekommen.

Die Übernachtung hatten wir in Andermatt geplant. Müde erreichen wir unser Ziel. Kein Stress ist aufgekommen, wir sind mittlerweile ein eingespieltes Team. Doch man spürt die fehlenden Helferlein an den Oldtimern, insbesondere die fehlende Servolenkung.

Die teuerste Tankrechnung haben wir bei der Anfahrt zum Sustenpass. 152,34 CHF sind für 84 Liter 100 Oktan fällig. Nur das Beste für die Elfe. Da fällt das Wiener Schnitzel für 46,- CHF kaum ins Gewicht.

Tag zwei beginnt mit einem ausgiebigen Frühstück und einer kleinen Lagebesprechung. Das Wetter meint es gut mit uns und wir starten bei Sonnenschein von Andermatt über den Gottardpass mit seinem Pflastersteinbelag, dann hinauf über den Nufenenpass nach Lugano. Dort verbringen wir einen schönen Nachmittag bei einem Cappuccino an der Uferpromenade. Unser Hotel liegt direkt in der schönen Altstadt in Como. Die Menschen bleiben stehen und schauen unseren roten Oldies hinterher.

Der dritte Tag von Como über das Stilfserjoch nach Meran ist geprägt von einer langen Anfahrt mit viel Verkehr. Auch hier haben wir wieder Glück mit dem Wetter. Mit der Auffahrt auf das Joch reißt der Verkehr ab und wir können unsere Kurven ziehen. Vorsicht ist in den Kehren geboten, denn der eine oder andere verschätzt sich im Kurvenradius und dann sind gute Bremsen gefragt.





„Die Menschen bleiben stehen und schauen unseren roten Oldies hinterher.“

Bei Kehre 7 am Stilfserjoch passiert es – meine Seitenscheibe verabschiedet sich. Mit einem lauten Knirschen verschwindet sie in der Versenkung. Im letzten Augenblick schaffe ich es noch, sie mit zwei Fingern zu fassen. Von außen muss es so aussehen, als würde ich die Spitzkehren mit verschränkten Armen meistern.

Am Nachmittag zieht es nun erstmalig zu. Ein paar Regentropfen bewegen mich dazu, das erste Mal auf dieser Tour das Verdeck zu schließen. Zufrieden kommen wir in Meran an. Was für ein schöner, erlebnisreicher Tag.

Tag vier beginnt bewölkt, über Nacht hatte es etwas geregnet. Wir schlängeln uns von Meran durch das Passeiertal hinauf auf das Timmelsjoch. Um nicht spät in der Nacht anzukommen, beschließen wir, auf der Autobahn etwas Zeit gutzumachen. Zum Abschluss fahren wir dann über den Achenpass nach Tegernsee ins Bräustüberl.

Die Maß Tegernseer Hell haben wir uns auch nach knapp 18.000 Höhenmetern und gut 1.500 Kilometer Kurvenstrecke richtig verdient. Prost Rudi, auf uns. Und auf ein Neues.

**Herzlichst,
euer Michael**





PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANT



PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANT



DER SCHÖNE UND DAS BIEST.

Aktionstag „Porsche Leistungssport“.

Zwei Gesichter, eine Seele: Der neue Porsche Panamera Sport Turismo bringt Gegensätze in Einklang und beherrscht zwei Rollen aus dem Effeff: den braven Schwiegersohn genauso wie den wilden Rebellen.

Extreme Sportlichkeit trifft auf hohe Alltags-tauglichkeit, pulssteigernde Performance auf ausgeprägten Komfort. Dazu ein Weltklasse-Design, das völlig neue Maßstäbe setzt. Ingenieurskunst par excellence für ein gleichzeitig intensives wie sicheres Fahrerlebnis. Ein Ausnahmetalent auf vier Rädern – bereit die Herzen zu erobern. Und am 28. Oktober war es so weit: Gemeinsam mit Kunden, Freunden und Fans des Porsche Zentrum München Süd haben wir den neuen Panamera Sport Turismo gebührend in der Porsche Modellfamilie willkommen geheißen. Zudem lockte an diesem Tag auch unser „Boxenstopp“ mit Reifenwechsel in Rekordzeit. Jetzt kann der Winter kommen. Wir bedanken uns bei allen Gästen für ihren Besuch. Schauen Sie bald wieder vorbei.

Fotos: Frank Föhlinger, www.eventmomente.de

Porsche Panamera Sport Turismo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–7,9 · außerorts 7,4–5,8 · kombiniert 9,5–6,7; CO₂-Emissionen: kombiniert 217–176 g/km

Folgen Sie uns auf den Spuren der Formel 1.



Die Welt dreht sich für Porsche Fahrer immer ein bisschen schneller. So sind wir mit unseren motorsportbegeisterten Kunden und Freunden des Porsche Zentrum München Süd das ganze Jahr über viel und gerne auf Rennstrecken unterwegs.

Von Imola oder Mugello in Italien bis Paul Ricard in Frankreich, von Red Bull Ring und Salzburgring in Österreich bis Spa Francorchamps in Belgien oder – zum krönenden Abschluss – Parcotor Castelloli in Barcelona – unsere Reisen führen uns um die ganze Welt. Aus unserem Team immer mit dabei sind unsere Service Techniker Klaus Burger und Markus Dorn – bewaffnet mit sämtlichen Werkzeugen und Ersatzteilen, die man auf der Rennstrecke brauchen kann. Stets mit von der Partie ist

außerdem auch Daniel Kovacs, unser Verkaufsberater im Porsche Zentrum München Süd. Der leidenschaftliche Fahrer beherrscht manche Rennstrecke nahezu im Schlaf. Großer Dank gilt an dieser Stelle unseren vielen Partnern für die hervorragende Zusammenarbeit und Unterstützung. Auch im nächsten Jahr stehen wieder einige rasante Termine in unserem Kalender. Interesse? Dann melden Sie sich bei uns: **daniel.kovacs@pzms.de** oder **+49 89 660087-27**.

Fotos: Stefan Dünisch, www.stefan-duenisch.de

„Zeitloses Design,
das über Generationen
Erfolgsgeschichte
schreibt.“



Seit Mitte November hat das Porsche Zentrum im Münchner Süden eine neue Geschäftsleitung. Auf Franko Dorow, der als Geschäftsführer in die Porsche Niederlassung Stuttgart wechselt, folgt unser geschätzter Kollege aus der Münchner Innenstadt: Cornelius Wilkens. Viele unserer Kunden werden ihn von gemeinsamen Veranstaltungen bereits kennen. Bis zu seinem Wechsel ins Porsche Zentrum München Süd leitete er zunächst das Serviceteam und später das Verkaufsteam des Porsche Zentrum München in der Schleibinger Straße am Gasteig. Vor seinem Wechsel zur Marke Porsche absolvierte Cornelius Wilkens ein Studium der Betriebswirtschaftslehre und eine kaufmännische Ausbildung im Hause Daimler. In der Niederlassung der Daimler AG in München begann er als Assistent der Geschäftsleitung und übernahm in den folgenden Jahren verschiedene Betriebe als Service- und Standortverantwortlicher. Im Jahr 2011 wechselte er schließlich zu Porsche. Wir bedanken uns an dieser Stelle ganz herzlich bei seinem Vorgänger Franko Dorow und wünschen ihm alles Gute für seine neue Aufgabe.

Geschäftsführung.

CORNELIUS WILKENS.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Die Marke Porsche fasziniert mich schon seit meiner frühen Kindheit. Immer wieder sehe ich kleine Porsche Fans, die das unverwechselbare Design und der Sound unserer Fahrzeuge magisch anzieht. Diese Begeisterung bleibt ein Leben lang. Heute ist es für mich wichtig, eine Marke zu vertreten, die sich der Zukunftsfähigkeit ihrer Produkte verschrieben hat. Porsche versteht es wie kaum ein anderer Hersteller, Motorsporttechnik auf unsere Straßen zu bringen.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit?

Der tägliche Umgang mit Menschen, die sich in gleichem Maße für Fahrzeuge und die einzigartige Produktwelt begeistern.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Wir möchten weiterhin ein Standort sein, an dem sich unsere Kunden und die Mitarbeiter wohlfühlen. Ich bin zuversichtlich und wünsche mir, dass wir die Begeisterung für die Marke weiter ausbauen können. Ein neues, spannendes Thema, auf das wir uns mehr einstellen möchten, ist die Digitalisierung – die Zukunft liegt in der Nutzung moderner Technologien.

Welche Hobbys haben Sie?

Golf, Rudern, Kochen und Reisen.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Vieles. Beispielsweise ist das Fahrgefühl in jedem Modell unserer Marke für seine Klasse einzigartig. Dem Panamera gelingt der Spagat zwischen komfortabler Langstreckentauglichkeit und ausgewiesener Sportlichkeit. Im Hinblick auf die Sportwagen-Klassiker überrascht viele Neukunden deren Alltagstauglichkeit. Selbstverständlich kann man mit ihnen aber genauso einen großartigen Tag auf der Rennstrecke verbringen. So etwas ist in meinen Augen einzigartig.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis mit Porsche?

Unser Patenkind wuchs in den ersten Jahren im gleichen Haus auf, in dem meine Frau und ich wohnen. Sein Kinderzimmer lag zur Straßenseite und er winkte morgens, wenn ich das Haus verließ. Damals fing er gerade an zu sprechen. Wenn seine Eltern mit ihm verreisten, zeigte er ganz aufgeregt auf die verschiedenen Porsche Modelle, die er sah, ohne sich auch nur einmal zu irren. Er war noch nicht einmal zwei Jahre alt und rief jedes Mal: „Schau, Cornelius!“ Wir haben herzlich gelacht, als wir ihn dabei beobachtet haben. Darüber hinaus hat es mir aber vor Augen geführt, wie unglaublich einzigartig dieses zeitlose Design ist, das so intuitiv über Generationen hinweg seine Erfolgsgeschichte schreibt.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Das ist nicht ganz einfach zu beantworten. Aber aktuell ist mein Favorit der 911 Carrera GTS (Typ 997 Coupé). Das Fahrzeug erfüllt alle Ansprüche an Sportlichkeit und der Motorenklang ist großartig. Außerdem gefällt mir die Cockpit-Anordnung gut.

Assistentin Service.

ISABELLA LERCH.

Seit Anfang September 2017 bereichert Isabella Lerch das Team im Porsche Zentrum München Süd. Dass die junge Münchnerin die Ausbildung zur Automobilkauffrau bei uns absolviert, ist kein Zufall. Schon immer fühlte sie sich der Marke Porsche sehr verbunden. (Hiermit auch ein großes Dankeschön an ihren Papa.) Nun widmet sie sich mit großer Einsatzfreude ihren täglichen Aufgaben. Wir wünschen Isabella alles Gute und viel Vergnügen bei uns.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Ich hatte schon immer sehr großes Interesse an der Marke Porsche – zudem eilt dem Porsche Zentrum München Süd sein guter Ruf als toller Arbeitgeber voraus.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit?

Die Vielseitigkeit meiner Arbeit, meine netten und hilfsbereiten Kollegen und natürlich der Umgang mit den Kunden.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir eine berufliche Zukunft bei Porsche, in den Betrieb richtig hineinzuwachsen und viel dazuzulernen.

Welche Hobbys haben Sie?

In meiner Freizeit spiele ich am liebsten Tennis.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Porsche ist für mich der Inbegriff eines Sportwagens.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis mit Porsche?

Als mich mein Vater das erste Mal mit seinem 911 (Typ 996 Coupé) nach Italien fahren ließ, war es um mich geschehen. Das unglaubliche Fahrgefühl werde ich nie vergessen.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Ganz klar der Porsche 911, weil es der klassische Sportwagen ist.



„Als mich mein Vater das erste Mal mit seinem 911 (Typ 996 Coupé) fahren ließ, war es um mich geschehen. Das unglaubliche Fahrgefühl werde ich nie vergessen.“



„Ein ganz spezieller
Teamspirit und tolle
Fahrzeuge – das
macht für mich die
Faszination Porsche
aus.“

Assistentin Service.

ERIKA HERRE.

Am 1. Oktober dieses Jahres startete Erika Herre bei uns am Empfang. Die Münchnerin ist eigentlich gelernte Bankkauffrau, wechselte aufgrund ihrer Begeisterung für die Automobilbranche aber im Jahr 2011 auf die automobile Seite. Als zertifizierte Assistentin Service sammelte sie noch einige Jahre Erfahrung in verschiedenen Autohäusern, bevor sie zu uns ins Porsche Zentrum München Süd kam. Wir freuen uns, dass Erika da ist und wünschen ihr alles Gute.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Ich möchte meine Arbeit nicht über Quantität, sondern über Qualität definiert wissen und das ist für mich nirgends besser möglich als bei einer Premiummarke wie Porsche.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit?

In erster Linie ist es der Kontakt mit den unterschiedlichsten Menschen – sowohl mit den Kunden als auch mit meinen Kollegen. Und ich kann täglich meine Kenntnisse über die Automobilbranche erweitern. Für mich gibt es nichts Schöneres als im Beruf meiner Leidenschaft nachzugehen.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Mein Team ist toll und das gemeinsame Arbeiten macht mir sehr viel Spaß. Ich wünsche mir, dass das so bleibt und wir auch weiterhin so gut miteinander harmonieren.

Welche Hobbys haben Sie?

Ich treibe viel Sport und liebe Auto- und Motorradfahren.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Es sind superschöne und superschnelle, tolle Fahrzeuge – zudem umweht die Marke ein ganz spezieller Spirit.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis mit Porsche?

Bis jetzt leider noch nicht. Aber das wird sich hier im Porsche Zentrum München Süd sicher bald ändern.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Ganz klar der Porsche 911 Carrera GTS – nur Fliegen ist schöner.

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km

SPURTREUE.

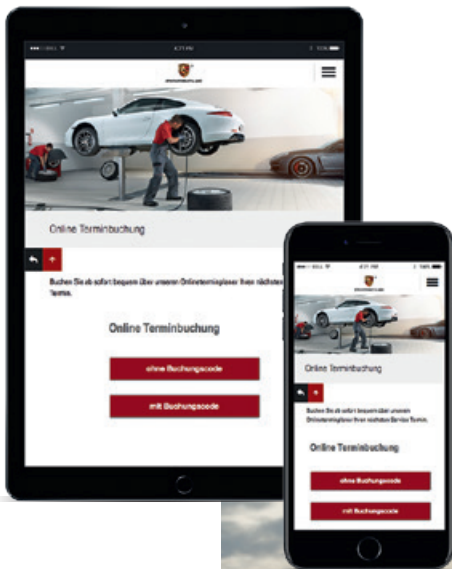


Räderwechseltermine online –
Unser Service für Sie.

Der Winter steht vor der Tür und Ihr Porsche benötigt einen Räderwechsel? Dann vereinbaren Sie ganz einfach den nächsten Termin in Ihrem Porsche Zentrum München Süd – online, schnell und unkompliziert.

Das Porsche Zentrum München Süd bietet Ihnen unter www.porsche-muenchen-sued.de/radwechsel die Möglichkeit, Termine online zu buchen. Neben der zeitlichen Flexibilität wird ein Überblick über alle freien Termine geboten, wodurch eine rasche und individuelle Planung ermöglicht wird. Falls Ihre Räder bei uns eingelagert sind, erhalten Sie einen Buchungscode.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Ihr Porsche Zentrum München Süd**



Porsche Macan Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,6 · außerorts 7,8–7,6 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen: kombiniert 216–211 g/km



Ein Sportwagen, der alltags- tauglich ist, aber nie alltäglich.

Leasingangebot für den Porsche Macan.¹

Beispiel Sonderausstattungen: 19-Zoll Macan Design Räder | Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer | inkl. Porsche Dynamic Light | System (PDLS) | Dachreling aus Aluminium in Schwarz (hochglanz) lackiert | Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz | Panorama Dachsystem | ParkAssistent vorn und hinten | inkl. Rückfahrkamera | Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul | Privacy-Verglasung | Sitzheizung vorne | u. v. m.

Leasingbeispiel
EUR 859,-
monatlich / 36 Monate¹

ohne Sonderzahlung
10.000 km Jahreslaufleistung

Porsche Zentrum München Süd
MAHAG Sportwagen Zentrum
München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
D-81477 München
Telefon +49 89 660087-0
info@porsche-muenchen-sued.de
www.porsche-muenchen-sued.de

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.375,- sind direkt an das Porsche Zentrum München Süd zu zahlen. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Macan Vertragsabschluss inkl. Fahrzeugübernahme bis 31.03.2018.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO₂-Emissionen 172–167 g/km · Effizienzklasse C



PORSCHE



Klassische Coupé-Eleganz mit ungefilterter Sportperformance.

Leasingangebot für den 718 Cayman.¹

Beispiel Sonderausstattungen: Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz | Bi-Xenon-Scheinwerfer | inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) | ParkAssistent vorne und hinten | Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) | Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter | Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz) | 20-Zoll Carrera S Räder | Tempolimitanzeige | Multifunktion und Lenkradheizung | Sportsitze (2 Wege, elektrisch) | 2-Zonen-Klimaautomatik | Sitzheizung | Navigationsmodul für PCM | u. v. m.

Leasingbeispiel

EUR 745,45

monatlich / 36 Monate¹

EUR 1.811,93 Sonderzahlung
10.000 km Jahreslaufleistung

Porsche Zentrum München Süd
MAHAG Sportwagen Zentrum
München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
D-81477 München
Telefon +49 89 660087-0
info@porsche-muenchen-sued.de
www.porsche-muenchen-sued.de

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.275,- sind direkt an das Porsche Zentrum München Süd zu zahlen. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem 718 Cayman Vertragsabschluss inkl. Fahrzeugübernahme bis 31.03.2018.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen 158 g/km · Effizienzklasse D



PORSCHE



Werben Sie in der Porsche Times München Süd.

Botschafter

Das Porsche Zentrum München Süd bietet Ihnen als Anzeigenpartner mit der Porsche Times München Süd ein gehobenes und zielgruppenorientiertes Medium ohne große Streuverluste. Bei uns erfahren Sie alles Wichtige rund um die Erstellung einer Partneranzeige für die Porsche Times München Süd. Rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Mehrfachbuchungen innerhalb einer Ausgabe sind möglich. Wir würden uns sehr freuen, Sie als Werbekunden begrüßen zu dürfen.

Ansprechpartnerin

Frau Sabine Praxator
Assistentin der Geschäftsführung | Marketing
Tel.: +49 89 660087-11
E-Mail: sabine.praxator@pzms.de

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km

Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte von Porsche Classic.

SO MACHEN SIE IHREN KLASSIKER WINTERFEST.

Mit dem Winter kommt die Zeit für den vorübergehenden Abschied vom Old- und Youngtimer. Das ist auch gut so, denn die kalte Jahreszeit bringt mit Frost, Schmutz und Salz schädliche Einflüsse für Ihren Klassiker. Doch der Einzug ins Winterquartier allein ist nicht genug. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Vorbereitung auf den Winterschlaf, damit Ihr Porsche Oldtimer die Winterruhe unbeschadet übersteht.

SCHRITT 1: WINTERQUARTIER SUCHEN UND FAHRZEUG WASCHEN.

Im Winter muss Ihr Klassiker überdacht und trocken stehen sowie gut durchlüftet sein. Falls Ihnen keine Garage zur Verfügung steht, können Sie sich auch an spezialisierte Betriebe wenden, die Ihr Fahrzeug fachgerecht einlagern.

Vor der Einlagerung wird das Fahrzeug inkl. Unterboden, Tür- und Haubenkanten, Radläufen und Radkästen gründlich gewaschen – am besten mit der Hand. Alle Ecken, Fugen und Wasserabläufe sollten penibel gereinigt und dann abgeledert werden. Zudem sollte Kunststoffpfleger auf Tür-, Hauben- und Fenstergummi aufgetragen und die Hartwachsenschicht des Lacks aufgefrischt werden. Achten Sie außerdem darauf, das Chrom zu konservieren, die Schlösser in Türen und Haube zu pflegen und die Blechfalze und Hohlräume mit Schutzwachs zu konservieren.

| 1 | 17-teiliges Porsche Classic Pflegeset

Bestehend aus Autoshampoo, Felgenreiniger, Felgenreiniger mit Bürstenseit, Kunststoffpfleger, Reifenpfleger, Scheibenreiniger, Mikrofasertuch, Ledertuch, 3-teiligem Schwamm-Set, Hartwachs, Politur, Reinigungsknete und Wachsapplikator.

Artikel-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

SCHRITT 2: VOLLTANKEN UND MOTORÖL WECHSELN.

Bringen Sie den Motor bei der letzten Ausfahrt bei trockenem Wetter noch einmal richtig auf Betriebstemperatur, damit das Kondenswasser aus dem Auspuff verdunstet. Es empfiehlt sich außerdem, vor der Standzeit einen Ölwechsel vorzunehmen, um Verbrennungsrückstände aus dem System zu entfernen. Achten Sie zudem darauf, den Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage mit Frostschutz aufzufüllen und den Wagen ein letztes Mal nachzutanken.



Porsche Classic Motoröle

| 2 | 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50. Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320928 | EUR 17,64*

| 2 | 10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320930 | EUR 22,80*

| 2 |





SCHRITT 4: REIFENDRUCK ERHÖHEN ODER AUFBOCKEN.

Bocken Sie den Wagen kippstabil auf, sodass die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer leicht belastet bleiben. Dann erhöhen Sie den Luftdruck der Reifen auf rund vier Bar. Vorbeugend gegen den sogenannten Standplatten wirkt der Porsche Classic Reifenschoner. Die liegende Lagerung der Reifen verlängert die Lebenserwartung Ihrer Reifen über die Winterpause hinaus und vermeidet eine Flächenbildung in der Lauffläche.

| 4 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle
Artikel-Nr.: 91172220200 | EUR 46,45*

| 5 | Porsche Classic Reifenschoner Set
für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm.
Inhalt: 4 Stück.
Artikel-Nr.: PCG04461000 | EUR 483,76*

SCHRITT 5: ABDECKEN.

Heben Sie zum Schluss die Scheibenwischer ab und stellen Sie die Mausefalle auf. Türen, Hauben und Verdeck sollten nicht ganz schließen, um für ausreichende Belüftung des Innenraums zu sorgen. Platzieren Sie Luftentfeuchter im Innenraum.

| 6 | Fahrzeugabdeckhülle
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 911 und 912 der Baujahre 1965 bis 1989 sowie Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994; jeweils ohne Spoiler sowie linkem und rechtem Außenspiegel.
Artikel-Nr.: 00004320201 | EUR 311,72*



| 3 |

SCHRITT 3: BATTERIE ABKLEMMEN.

Für die Winterpause sollte die Batterie abgeklemmt und an einen Erhaltungslader angeschlossen bzw. regelmäßig geladen werden. Zudem sollten Sie vorsorglich Motor-Innenkonservierer in den Vergaser sprühen, einen ölgetränkten Lappen in den Luftfiltereingang drücken, Motor-Innenkonservierer oder Motoröl durch Zündkerzenbohrungen in Zylinder sprühen, einen Öllappen in das Endrohr des Auspuffs einlegen, den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen und den Motor mit Schutzwachs konservieren.

| 3 | Porsche Charge-o-mat Pro
Batterielade- und Ladungserhaltungsgerät mit erhöhter Ladeleistung (5,0 A) und zusätzlichem Li-Ion-Modus für die Porsche Leichtbau-Batterie. Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich.
Artikel-Nr.: 958 044 900 70 | EUR 169,-*



| 4 |



| 5 |



| 6 |

A close-up portrait of Marco Ujhasi, a man with short brown hair and a slight smile, wearing a red and white racing jacket. The background is blurred, showing what appears to be a race track or pit area.

**Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter
GT-Werksmotorsport, im Interview.**

MIT **ENGAGEMENT,** **KNOW-HOW** UND **TEAMGEIST** ZUM ERFOLG.

Sie kamen bereits 1999 als BA-Student Maschinenbau und Fahrzeugkonstruktion nach Zuffenhausen. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche zu arbeiten?

Unterbewusst ist dieser Wunsch wohl mit fünf Jahren entstanden, bei einer Probefahrt in einem 911, den mein Papa zu diesem Zeitpunkt kaufen wollte. Das sehe ich heute noch vor mir. Ich bin damals hinten im 2+2-Sitzer gesessen, der Verkäufer und mein Papa vorne. Ich werde diesen Klang, die Vibrationen und die glänzenden Augen von meinem Papa nie vergessen [...]. Bewusst entschieden habe ich mich dann während meiner Abiturzeit im Rahmen der Erstellung meiner Facharbeit [...]. Da habe ich erstmals das Werk in Zuffenhausen besucht und [...] einen Einblick in die einzigartige Porsche Geschichte bekommen. Ab diesem Zeitpunkt war mir klar, hier will ich arbeiten.

Als ehemaliger aktiver Skirennläufer gehörten Sie unter anderem zum Nationalmannschaftskader des Deutschen Skiverbandes. So wissen Sie aus eigener Erfahrung, was es bedeutet, unter Druck Höchstleistung zu erbringen. Inwiefern profitieren Sie noch heute



von dem „Wettkampf-Gen“, das bei Ihnen damals durch den Ski-Sport geprägt wurde?

Die wichtigste Erfahrung ist, dass man nur erfolgreich sein kann, wenn man mit hundertprozentigem Commitment an eine Sache herangeht. [...] Man muss seine Leistungsfähigkeit durch harte Arbeit in der Vorbereitung auf ein derart hohes Niveau bringen, dass es im Wettkampf ausreichend ist, davon nur 95 % abzurufen, um zu gewinnen. Wenn Sie derart gut vorbereitet sind, haben Sie auch in einer Wettkampfsituation einen relativ geringen Adrenalinspiegel. Der empfundene Druck ist dadurch gering und Sie können ruhig auf Unvorhergesehenes reagieren. So sind Sie langfristig erfolgreich.

Nach Ihrem Studium waren Sie bei Porsche in verschiedenen Bereichen der Fahrwerksentwicklung – u. a. für den 918 Spyder – tätig. 2012 folgte der Wechsel in den Rennsportbereich, wo Sie als Gesamtprojektleiter 911 RSR maßgeblich am „Comeback“ von Porsche im Werksmotorsport beteiligt waren. Welche Vorteile ergeben sich aus Ihrer Sicht für Porsche als Hersteller aus dem Engagement im Motorsport?

Porsche ist Motorsport. Das ist untrennbar mit unserer Firmengeschichte verbunden. Mit dem Motorsportengagement transportieren wir diese DNA von Generation zu Generation und stärken unseren Markenkern. Wir leben den Technologietransfer zwischen Rennsport und Straße und tragen somit dazu bei, dass alle unsere Kunden von den im Rennsport erprobten Technologien profitieren. Deshalb sind wir auch in unterschiedlichen Rennserien mit unterschiedlichen Modellen am Start. Jede Rennserie bringt unterschiedliche Möglichkeiten mit sich, unsere Produkte zu verbessern, unser Know-how zu erweitern und neue Wege einzuschlagen. Unter Wettbewerbsbedingungen.

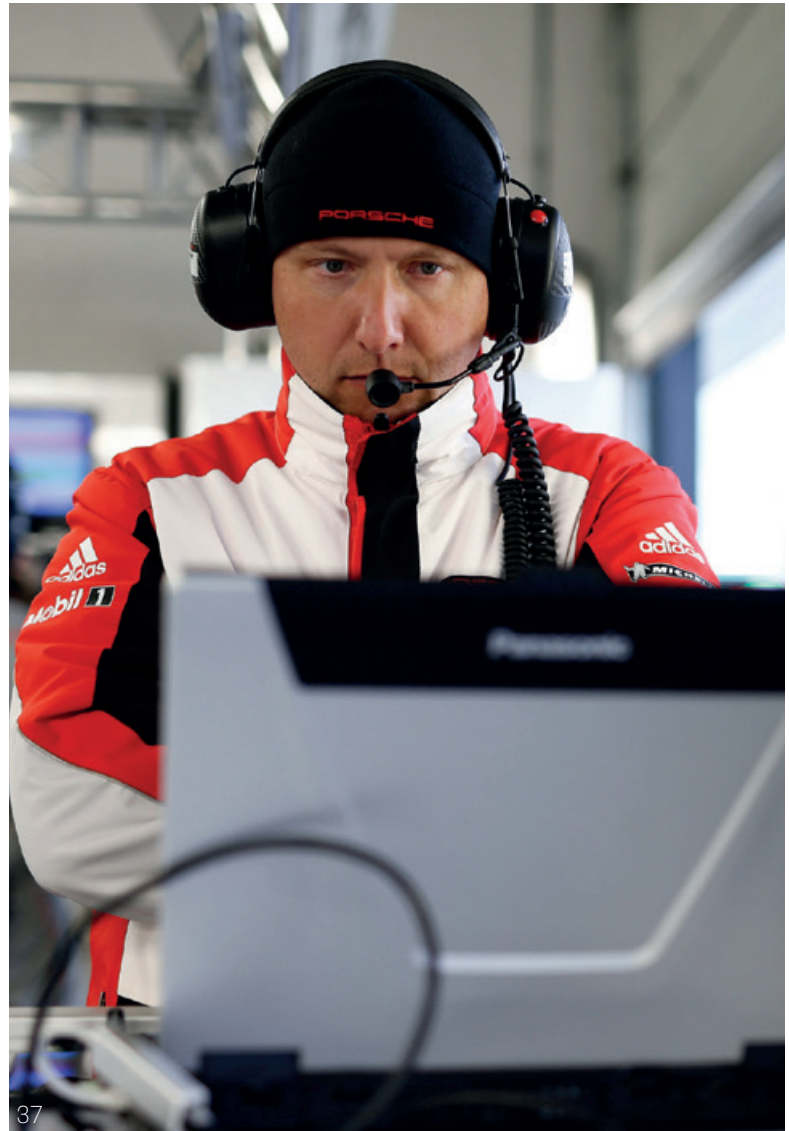
Zum Ende der aktuellen Saison 2017 hat Porsche seinen Rückzug aus dem LMP1-Wettbewerb und den Einstieg in die Formel E bekanntgegeben. Damit rückt die GT-Klasse in einen noch stärkeren Fokus als bisher. Was hat Porsche dazu bewogen, sich auf den Einsatz des 911 RSR in der WEC zu konzentrieren?

Die GT-Klasse bietet Rennsport auf höchstem Niveau. Die Wettbewerbssituation ist mit sechs großen Sportwagenherstellern ab 2018 immens anspruchsvoll und es gibt einen WM-Titel zu holen. Alles sehr gute Argumente, um mit unserer Ikone – dem 911 – den Kern unserer Marke zu präsentieren und Fans weltweit für unsere Produkte zu begeistern.

„MOTORSPORT UND 911 SIND FÜR PORSCHE DNA, HISTORIE UND ZUKUNFT ZUGLEICH.“

Beruflich sind Sie tagtäglich mit dem performancestarken Höchstleistungssportler 911 RSR in Kontakt. Mit welchem Fahrzeug sind Sie privat unterwegs?

Für die täglichen Fahrten ins Büro oder mit der Familie mit einem Cayenne. Zum Abschalten, Genießen und um die volle Porsche Emotion zu tanken, natürlich mit einem alten 911.



UNSERE AKTUELLEN NEUWAGEN.



Der neue Porsche Panamera 4 E-Hybrid. Atemberaubend anders.

Starten Sie durch in einen Winter voller Fahrvergnügen und melden Sie sich telefonisch unter: +49 89 660087-39

Porsche Panamera 4 E-Hybrid mit PDK

243 kW (330 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic, Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 154.575,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen: kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

PORSCHE



Porsche 718 Cayman S mit PDK

257 kW (350 PS), 25 km, kreide, KL-Ausst./ Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Radnabenabdeckung u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 91.815,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen: kombiniert 167 g/km

PORSCHE



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK

309 kW (420 PS), 25 km, Individualfarbe Brewstergreen, Lederausstattung inkl. Sitze sattelbraun, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Interieur-Paket Leder (mit Lederausstattung), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 158.508,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: kombiniert 180 g/km

PORSCHE



911 Carrera 4 GTS Cabriolet mit PDK

331 kW (450 PS), 25 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Licht-Design-Paket, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 168.855,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 außerorts 7,3 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: kombiniert 196 g/km

PORSCHE



Porsche 911 Turbo mit PDK

397 kW (540 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 191.757,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: kombiniert 212 g/km

PORSCHE



Porsche Panamera GTS mit PDK

324 kW (440 PS), EZ 12/14, 32.300 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung in Bi-Color schwarz-granatrot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Multifunktionslenkrad inkl. Lenkradheizung, BOSE® Surround Sound-System, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Soft-Close-Türen, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 79.900,-*

PORSCHE



Porsche 718 Boxster S mit PDK

257 kW (350 PS), EZ 06/17, 9.900 km, indischrot, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, GT-Sportlenkrad, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radnabenabdeckung u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 81.900,-*

PORSCHE



Porsche Macan S mit PDK

250 kW (340 PS), EZ 06/17, 1.160 km, achatgraumetallic, Lederausstattung Bi-Color sattelbraunluxorbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege elektrisch, Beifahrer 6-Wege manuell), Porsche Active Suspension Management (PASM), 18-Zoll Macan S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 65.900,-*

PORSCHE



911 Carrera 4 GTS mit PDK

316 kW (430 PS), EZ 03/15, 21.600 km, rhodiumsilbermetallic, Serienausstattung schwarz mit Alcantara® inkl. Sportschalensitze, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. PASM, Sportfahrwerk (20 mm), BOSE® Surround Sound-System, Privacy-Verglasung (Heckscheibe), Interieur-Paket Carbon (ohne Lederausstattung), 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 124.900,-*

ERFAHRENE WINTER-SPORTLER.



Porsche 911 Turbo S mit PDK

412 kW (560 PS), EZ 05/15, 5.900 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Raucherpaket, Sitzheizung, Handyvorbereitung, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

EUR 158.900,-*

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu bezahlen. Alle Angebote sind unverbindlich. Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

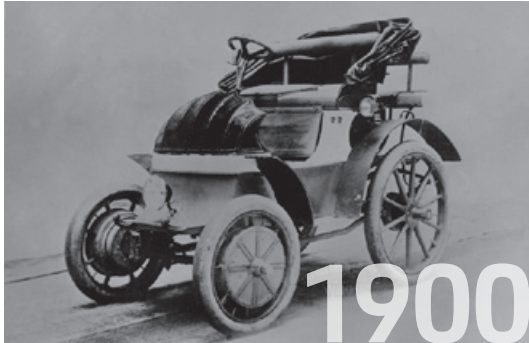
Bei Fragen rund um unsere Neu- und Gebrauchtwagen steht Ihnen unsere Verkaufsberaterin Frau Stefanie Scheer telefonisch unter +49 89 660087-39 oder per E-Mail an stefanie.scheer@pzms.de gerne zur Verfügung.

* Das Fahrzeug befindet sich im fahrenden Bestand, daher kann die Laufleistung abweichend sein.



Porsche E-Performance.

Viele Wege führen ans Ziel. Dennoch zählt für die Porsche Ingenieure nur einer: der Weg in Richtung Zukunft. Schon immer. So startete die Entwicklung von Porsche E-Performance bereits im Jahre 1900 mit dem Lohner-Porsche Elektromobil. Seither hat Porsche diesen Weg über eine Vielzahl innovativer Fahrzeugkonzepte hinweg konsequent fortgesetzt – und wird 2020 mit der Einführung des Mission E erneut Sportwagengeschichte schreiben.



1900



2020

SEIT JEHER UNSER KURS: **DIE ZUKUNFT.**

1900

Lohner-Porsche Elektromobil

1900 stellt Ferdinand Porsche das Lohner-Porsche Elektromobil auf der Weltausstellung in Paris vor. Als Weltneuheit verfügt es über einen Antrieb mit gelenkten, elektrischen Radnabenmotoren. Noch im selben Jahr entwickelt er zudem einen Elektro-Rennwagen sowie mit dem Semper Vivus das erste funktionsfähige Vollhybridautomobil, mit dem er bereits damals Zukunftsgeschichte schrieb.

2010

Cayenne S Hybrid

Der Cayenne S Hybrid geht als erstes Serien-Hybridfahrzeug in die Porsche Markengeschichte ein – und legt damit den Grundstein für weitere zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte.

2013

Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer großer Schritt in Richtung Zukunft gelingt Porsche mit dem Panamera S E-Hybrid und seinem parallelen Plug-in-Antrieb sowie mit dem 918 Spyder in Serienreife. Das Besondere: Der 918 Spyder wurde als erster Supersportwagen von Grund auf als Plug-in-Hybrid konzipiert.

2015

919 Hybrid

Mit insgesamt mehr als 900 PS, die von einem 4-Zylinder-Turbomotor und einem leistungsstarken Elektromotor erzeugt werden, ermöglicht der 919 Hybrid nicht nur den 17. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans, sondern bringt auch den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship zum 13. Mal nach Zuffenhausen.

2017

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

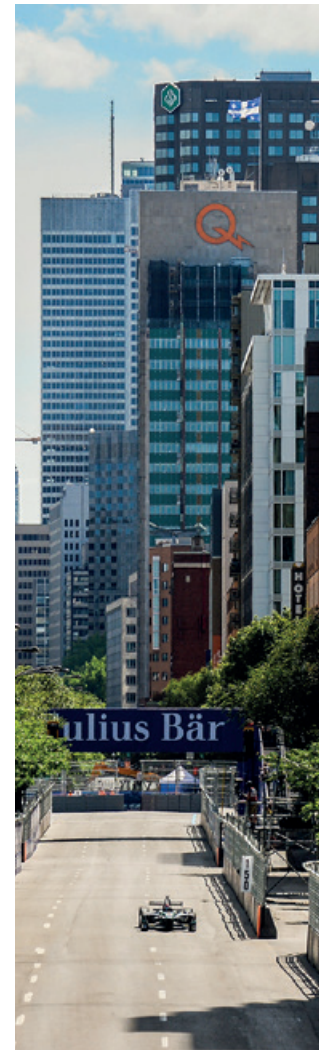
Als leistungsstärkstes Modell mit einer Kombination aus Vierliter-V8-Motor und Elektromotor führt der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo die Panamera Baureihe eindrucksvoll an – und erweitert die Porsche E-Hybrid Palette um eine weitere performancestarke Facette.

2020

Mission E

Bereits in drei Jahren wird Porsche laut Vorstandsvorsitzendem der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Dr. Oliver Blume ein „neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufschlagen“. Denn dann soll der erste rein elektrisch angetriebene Porsche auf den Straßen dieser Welt ein Zeichen für das Mobilitätskonzept der Zukunft setzen.

ELEKTRISIERENDER WETTKAMPF.



Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – diese Wege gilt es in Zukunft auch im Motorsport zu befahren. Als erste rein elektrische FIA-Rennserie der Welt leistet die Formel E bereits heute dazu einen spannenden Beitrag.

Im Zentrum des innovativen Konzepts steht die Bedeutung von Elektromobilität in der Automobilindustrie – mit dem Ziel, die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten langfristig voranzutreiben. Eine verantwortungsvolle Aufgabe, der sich Porsche mit dem Einstieg in die Formel E in 2019 gerne stellt.

20 Fahrer. Zehn Teams. Eine gemeinsame Mission. Bei der Rennserie, die von FIA-Präsident Jean Todt und Formel-E-Geschäftsführer Alejandro Agag 2014 ins Leben gerufen wurde, ist vieles anders als bei anderen etablierten Motorsportveranstaltungen. So beginnt die Formel E entgegen der meisten anderen Serien im Herbst und endet im Sommer. Zudem findet die gesamte Veranstaltung samstags statt: freies Training am Vormittag, Qualifying in der Mittagszeit und das eigentliche Rennen am Nachmittag. Ebenfalls einzigartig

sind die Austragungsorte für den spannenden Wettkampf: eigens für diesen Zweck entworfene Straßenkurse in unmittelbarer Nähe faszinierender Metropolen auf der ganzen Welt – um Elektromobilität im urbanen Umfeld für die Zuschauer, insbesondere für eine jüngere Zielgruppe, erlebbar zu machen.

Ein Prinzip, das funktioniert. Das zeigt das zunehmende Teilnahmeinteresse bedeutender Automobilhersteller und prominenter Teambesitzer wie Leonardo DiCaprio. Aber auch die Zuschauerzahlen sprechen für sich: Weltweit verfolgten über 190 Millionen Fans in 100 Ländern die Premiersaison der Formel E. Tendenz steigend. Ein vielversprechendes Projekt also, das sich perfekt in die Porsche Strategie 2025 eingliedert: „Porsche setzt auf alternative und innovative Antriebskonzepte. Die Formel E ist für uns das ultimative kompetitive Umfeld, um die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in punkto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben“, so Michael Steiner, Entwicklungsvorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, über das geplante Engagement 2019. Mehr Details zur Formel E erfahren Sie auf www.fiaformulae.com.

Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.



Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.

121



131



141



111



111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,-*

121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,-*

131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

Teilenummer: 970 044 901 50

(Apple Lightning® Anschluss)

Teilenummer: 970 044 901 51

(Mit Micro-USB-Anschluss)

EUR 29,-*

14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

ab EUR 120,-*

15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Teilenummer: 991 044 000 11

EUR 149,-*

16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Teilenummer: 958 044 000 15

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 000 16

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)

EUR 179,-*

17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Teilenummer: 955 044 000 02

EUR 15,-*

18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

Teilenummer: 000 044 002 07

EUR 9,-*



Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



SICHER IN DER SPUR.

Winterkomplettradsätze von
Porsche Tequipment.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen und sollten deshalb perfekt auf Ihren Porsche abgestimmt sein. Vor allem im Winter ist die richtige Bereifung entscheidend für optimalen Grip und maximale Traktion. Mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment genießen Sie uneingeschränkten Fahrspaß – auch bei Eis und Schnee.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

- 🔊 Rollgeräusch gering,
- 🔊 Rollgeräusch mittel,
- 🔊 Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

Vor allem in der kalten Jahreszeit bergen die Witterungsverhältnisse oftmals besondere Gefahren. Damit Sie auch im Winter immer auf der Ideallinie unterwegs sind, ist es wichtig, dass Sie den Wechsel auf Winterreifen rechtzeitig vornehmen. Denn bereits ab 7°C beginnt sich das Material der Sommerreifen zu verhärten. Eine verringerte Traktion sowie ein verlängerter Bremsweg sind die Folgen.

Die Winterkompletträder von Porsche Tequipment vereinen nicht nur Funktionalität mit einem stilvollen Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht. Sie sind auch optimal auf die Performance und die Dynamik Ihres Wintersportlers abgestimmt und sorgen dafür, dass Ihr Sportwagen auch bei schwierigen Wetterverhältnissen dort bleibt,

wo er hingehört – auf der Straße. So sind eine optimale Kurvenlage, souveräne Sportlichkeit und kompromissloser Fahrspaß bei höchster Sicherheit garantiert.

Sichern Sie sich schon jetzt Ihren Preisvorteil in Höhe von 10 % auf unsere Winterkomplettradsätze passend für Ihren Porsche. Im Angebot inkludiert sind die Montagekosten sowie die erste Einlagerung. Dies entspricht einem zusätzl. Preisvorteil von EUR 165,51* (Fahrzeuge mit 5-Loch-Felge) bzw. EUR 179,41* (Fahrzeuge mit Zentralverschluss). Berücksichtigt werden Bestellungen bis 31. März 2018.

Bei Fragen und der Auswahl der passenden Winterreifen für Ihren Porsche stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Auf Wunsch erstellen wir ein individuelles Angebot. Wir freuen uns auf Sie.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31. Oktober 2017 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang. Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57 mit Reifen
235/40 R 19 92V M+S
HA: 10 J x 19 ET 45 mit Reifen
265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.462,50*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; (Klasse): **C**; 71–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster S, 718 Boxster,
718 Cayman, 718 Cayman S, 718 Boxster GTS und 718
Cayman GTS. Winterreifen bis max. 240 km/h.



18-Zoll Macan Rad

VA: 8 J x 18 ET 21 mit Reifen
235/60 R 18 103V M+S
HA: 9 J x 18 ET 21 mit Reifen
255/55 R 18 105V M+S

Preis mit RDK: EUR 2.677,50*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; (Klasse): **C**; 72 dB

Erhältlich für Macan, Macan S und Macan S Diesel.
Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite
Brake (PCCB).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49 mit Reifen
245/35 R 20 91V M+S
HA: 11 J x 20 ET 56 mit Reifen
295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.533,50*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–C
Externes Rollgeräusch**; (Klasse): **C**; 74–70 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S,
911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4,
911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS, 911 Turbo und
911 Turbo S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Panamera Turbo Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
275/40 R 20 106V XL M+S
HA: 10,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
315/35 R 20 110V XL M+S.

Preis mit RDK: EUR 5.176,50*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C–B
Externes Rollgeräusch**; (Klasse): **C**; 74–71 dB

Erhältlich für alle Panamera Modelle (Typ G2).

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. eventuell anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen
und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.



19-Zoll Cayenne Rad

VA: 8,5 J x 19 ET 47 mit Reifen
255/55 R 19 111V XL
HA: 9,5 J x 19 ET 54 mit Reifen
275/50 R 19 112V XL

Preis mit RDK: EUR 3.986,50*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C–B
Externes Rollgeräusch**; (Klasse): **C**; 72 dB

Erhältlich für Cayenne (Typ E 3) und Cayenne S (Typ E 3).



AUF ERFOLGS- KURS – MARTINI RACING.

Porsche Driver's Selection

Dieses Logo ist untrennbar mit den Erfolgen der Porsche Teams verbunden: ob bei Rallyes, Tourenwagen- oder Langstreckenrennen – die MARTINI RACING Porsche Teams lassen seit den 1970er Jahren die Herzen der Motorsportfans auf der ganzen Welt höherschlagen.

Moderne Hightech-Materialien und funktionales Design, kombiniert mit den typischen Streifen in Blau und Rot erwecken die Ära der Kult-Kooperation zu neuem Leben. Mit den sportlich-eleganten Begleitern von Porsche Driver's Selection holen Sie sich ein Stück des unverwechselbaren Porsche Lebensgefühls in Ihren Alltag und lassen die besondere Atmosphäre vergangener Zeiten wieder aufleben.

* Preise inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Warme und pflegeleichte Jacken dank Artificial Down. Mit hochwertigen MARTINI RACING Badges auf der Vorderseite und an den Porsche 917 Langheck mit der Startnummer 21 in Le Mans angelehnten Details. 100 % Polyester.

Steppjacke Damen

In Rot mit dunkelblauem Innenfutter als Eyecatcher.

Artikel-Nr.: WAP 559 XXX OJ | EUR 199,-*

Steppjacke Herren

In Khaki mit gelbem Innenfutter als Eyecatcher.

Artikel-Nr.: WAP 558 XXX OJ | EUR 199,-*



Polo-Shirts mit sportlichem Materialmix und aufwändigen Details im MARTINI RACING Design. Hochwertige Badges und Ärmelbündchen mit MARTINI RACING-Streifen. Single-Jersey in Graumelange (50 % Baumwolle, 50 % Polyester.)

Polo-Shirt Damen

Single-Jersey in Graumelange. Baumwoll-Pique in Rot

Artikel-Nr.: WAP 921 XXX OJ | EUR 79,-*

Polo-Shirt Herren

Single-Jersey in Graumelange. Baumwoll-Pique in Dunkelblau.

Artikel-Nr.: WAP 922 XXX OJ | EUR 79,-*



911 GT2 RS – Limited Edition

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 GT2 RS Resine. In Silbermetalllic/Schwarz.

Maßstab: 1:43. Limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 020 151 OJ | EUR 65,-*

Maßstab: 1:18. Limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 151 OJ | EUR 299,-*



911 GT2 RS, Weissach-Paket – Limited Edition

Hochwertiges Sammlermodell des 911 GT2 RS Resine mit Weissach-Paket. In Racinggelb/Schwarz.

Maßstab: 1:43. Limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 020 152 OJ | EUR 65,-*

Maßstab: 1:18. Limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 152 OJ | EUR 299,-*



| 1 | Regenschirm XL

Großer Regenschirm mit Doppelbezug und MARTINI RACING Druckmotiv zum 917 Langheck. Mit Dupont-Teflon-Beschichtung und silber-reflektierenden Elementen. Wind-proof-System mit Fiberglasschienen. Kunststoffgriff mit „21“-Prägung auf der Unterseite. Länge: 88,5 cm, Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 050 570 OJ | EUR 79,-*

| 2 | Schlüsselband

Schlüsselband MARTINI RACING mit Band-schleife und Schlüsselring. Schließe aus Zink-druckguss. Schließe per Knopfdruck teilbar.
Artikel-Nr.: WAP 050 262 19 | EUR 19,-*

| 3 | Reversible Jacket Unisex

Wendejacke im MARTINI RACING Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust und MARTINI RACING Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mit weißem „21“-Badge auf der Brust und „MARTINI RACING PORSCHE“ Schriftzug in Weiß auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper. 100 % Polyester. In Dunkelblau.
Artikel-Nr.: WAP 560 XXX OJ | EUR 249,-*

| 4 | Baby Porsche 4S – silbergrau

Weicher Sitz und verbesserte Ergonomie für optimalen Komfort. Anbauteile wie Scheinwerfer sind aus hochwertigem Kunststoff ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren. In Grau. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 040 003 OJ | EUR 109,-*

| 5 | Sport Chronograph

Chronograph im MARTINI RACING Design. Schweizer ETA-Uhrwerk mit vier Juwelen. Inkl. PowerDrive. Wasserdicht bis 10 ATM. Gefräste Vertiefungen mit separat eingesetzten Design-Elementen in Schwarz. Zifferblatt aus Metall mit MARTINI RACING Streifen. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexions-beschichtung. Kautschukband in Schwarz mit Honeycomb-Struktur auf der Ober- und Reifenrelief auf der Unterseite. Dornschließe aus Edelstahl mit gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 42 mm. Swiss Made.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OJ | EUR 699,-*



* Preise inkl. MwSt.
 Das Angebot ist begrenzt.
 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

| 6 | Porsche Kalender 2018 „Race Lab“

Die Wurzeln von Porsche liegen im Motorsport. Auf 13 neuen Motiven zollen wir unseren Wurzeln Tribut mit einem Shooting der aktuellen Porsche Fahrzeugpalette in Flacht, dem Herzen von Porsche Motorsport. Neben der jährlich erscheinenden Sammelmünze enthält der Kalender auch digitale Features. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 092 001 OJ | EUR 39,-*

| 7 | Baseball Cap

Baseball-Cap mit gestickten MARTINI RACING Streifen. 100 % Baumwolle. Größenverstellbar. In Schwarz.

Artikel-Nr.: WAP 550 001 OG | EUR 29,-*

| 8 | Espressotassen 3er-Set – Limited Edition

Set bestehend aus je 3 Espressotassen und Untertassen. MARTINI RACING Motiv zum 917 Langheck von 1971. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 927 OJ | EUR 59,-*

| 9 | Sammelbecher Nr. 20 – Limited Edition

Auch der neue Sammelbecher würdigt den 917 Langheck von 1971 mit einem Fahrzeugmotiv außen und der Startnummer „21“ als Bodeninnenbild. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 925 OJ | EUR 19,-*





CHRISTIAN AUSNAHMEKOCH



Seit 2013 bestätigen Christian Jürgens und seine Überfahrer Jahr und Jahr die höchste Auszeichnung des Guide Michelin: 3 Sterne.

Gault Millau würdigt den Ausnahmekoch sogar mit 19,5 Punkten – das haben bisher nur sehr wenige andere geschafft.

Auch viele weitere Gourmetführer wie etwa der Aral Schlemmer Atlas (5/5 Pfannen) und der Feinschmecker (5/5 Feinschmecker F) erkennen seine Leistungen seit Langem mit Höchstbewertungen an und bekräftigen, dass er weltweit zu den besten seiner Profession gehört.

Nachvollziehbar, denn der gebürtige Westfale versteht es wie kaum ein anderer, seine Gäste jedes Mal aufs Neue zu überraschen.

Es ist die Liebe zum Detail, mit der er nicht nur die Schätze seiner Wahlheimat Bayern sondern auch internationale Spitzenprodukte in Szene setzt und immer wieder neu interpretiert. Dabei konzentriert er sich beim Kochen stets aufs Wesentliche, den Geschmack. Dass er den immer noch mit einer außergewöhnlichen aber zu 100 Prozent passenden Präsentation seiner Gerichte abrundet, zeichnet seine Kreationen aus.

Christian Jürgens' kulinarische Werke sind durch jeden einzelnen Gang hinweg ein aufregendes Erlebnis. Und sie stehen in ganz besonderer Verbindung zur Natur – dort ist Christian Jürgens auch sportlich aktiv, wenn er nicht in seiner Küche steht. Laufend am Tegernsee, auf dem Mountainbike den Wallberg hoch fahrend oder im Winter bergab auf Ski.



JÜRGENS AM TEGERNSEE

Denn Sport ist neben dem Kochen die große Leidenschaft von Christian Jürgens. Hier tankt er Kraft, sammelt neue Energie.

Möchte man Christian Jürgens in einem Satz beschreiben, dann klingt das in etwa so:

Ein sportlicher Vollprofi in der Küche mit einer außerordentlichen Leidenschaft für Perfektion und Emotion nicht nur am Herd, sondern auch auf vier motorisierten Rädern – insbesondere solchen aus Zuffenhausen.

Und auf der Straße? Jürgens ist begeisterter Porschefahrer. Noch heute erinnert er sich an den Tag als sein Vater mit dem 911er auf den Hof fuhr. Von da an packte ihn die Faszination für die Marke und ließ ihn seither nicht los. Heute hat man das Gefühl es gibt kein Auto, das besser zu ihm passt: In Puncto Qualität, Perfektion und Emotion sind der 3-Sternekoch und Porsche ein echtes „winning Team“.

RESTAURANT

ÜBERFAHRT

CHRISTIAN JÜRGENS

Reservierungen im Restaurant Überfahrt

+49(0)8022/669-2922 | info@seehotel-ueberfahrt.com

Überfahrtstraße 10 | 83700 Rottach-Egern



CHRISTIAN JÜRGENS

Geboren am 06. November 1968 in Unna | Westfalen

- 1984 Beginn der Kochlehre in Bad Homburg
- 1988 Feinkost Käfer, München
- 1990 Tantris, Heinz Winkler, München
- 1991 Residenz Heinz Winkler, Heinz Winkler, Aschau
- 1992 Jörg Müller, Jörg Müller, Sylt
- 1993 Aubergine, Eckart Witzigmann, München
- 1994 Residenz Heinz Winkler, Heinz Winkler, Aschau
- 1997 Am Marstall, München |
gastronomische Leitung des Restaurants
- 2001 Kastell im Hotel Burg Wernberg, Wernberg-Köblitz |
kulinarische Leitung aller gastronomischer Outlets
- 2008 Restaurant Überfahrt am Tegernsee,
Althoff Seehotel Überfahrt, Rottach-Egern |
gastronomische Leitung und Geschäftsführung
des Restaurants

AUSZEICHNUNGEN

- 3/3 Michelin Sterne
- 19.5/20 Punkte Gault&Millau
- 5/5 Feinschmecker F
- 10/10 Gustoführer Pfannen
- 5/5 Aral Schlemmer Atlas Kochlöffel



It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum München Süd
MAHAG Sportwagen Zentrum
München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. 089 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE