



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEPUNKT AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



Unvergessliche Rennsportmomente.
Unser Fahrtraining am Red Bull Ring.

E I D I I T I O R I I I I A I I

Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Kunden,

bevor die ersten Schneeflocken in München fielen, haben wir Ihnen im November den neuen Panamera präsentiert – einen unverkennbaren Sportwagen, der uns mit atemberaubender Performance geradewegs in Richtung Zukunft führt. Er beweist: Mut verändert alles. Mit diesem Mut war es den Porsche Ingenieuren möglich, den schnellsten Gran Turismo des Segments zu bauen, der mit einer Rekordfahrt auf dem Nürburgring neue Maßstäbe setzte. Anfang des Jahres 2017 werden wir Ihnen auch den neuen Panamera 4 E-Hybrid vorstellen. Lassen Sie sich überraschen von neuen Technologie- und Leistungsdaten und freuen Sie sich auf eine weitere Überraschung zu diesem Thema in 2017.

Einige besondere Momente dieses Jahres, liebe Kunden, liebe Freunde, haben wir zum Anlass genommen, mit Ihnen nochmals erinnern zu erleben: den Neujahrsempfang im Palais Lenbach, das Perfektionstraining in Schwedisch Lappland, Golf & Drive, den Porsche Golf Cup, die Kochschule in der Genusswerkstatt mit Christian Jürgens, die Panamera Markteinführung sowie einige Termine an den Rennstrecken. Zudem stellen wir Ihnen unsere neuen Mitarbeiter im Verkauf, Stefanie Scheer und Thorben Teske, im Mitarbeiter-Interview vor.

Wir genießen die Zeit mit Ihnen und unseren Fahrzeugen sehr und laden Sie ein, auch im nächsten Jahr unvergessliche Momente zu erfahren. Wir bedanken uns für das Vertrauen, das Sie uns auch in diesem Jahr entgegengebracht haben, und freuen uns schon heute, unsere Begeisterung für den Mythos Porsche auch im kommenden Jahr mit Ihnen teilen zu dürfen. Besinnliche und frohe Weihnachten Ihnen und Ihren Allerliebsten wünsche ich.

Herzlichst

Ihr *Franko Dorow*

Franko Dorow
Geschäftsführer Porsche Zentrum München Süd



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.





Bis an die Grenzen der Physik.
Der neue Sportmodus des PSM.



Sportliche Performance auf dem Green.
Porsche Golf Cup 2016.



Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 22 Nummer 1.**
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.
- 24 Wünsche werden wahr.**
Exklusive Produkte von Porsche Driver's Selection.
- 30 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.
- 32 Exklusiv reisen.**
Mit Koffern von Rimowa.

PORSCHE LIVE

- 08 Wintersport. Nach Porsche Art.**
Perfektionstraining in Schwedisch Lappland.
- 09 „Come dine with us.“**
Neujahrsempfang im Palais Lenbach.
- 10 Erstklassige Ausfahrten, Haubenküche und laue Sommerabende.**
Golf & Drive in Osttirol.
- 10 Passion für den perfekten Drive.**
Porsche Golf Cup 2016.
- 13 Unvergessliche Genussmomente.**
Zu Gast in der 3-Sterne-Kochschule von Christian Jürgens.
- 14 Fahrspaß im Fokus.**
Sportfahrertraining am Red Bull Ring.
- 15 Der schönste Rundkurs? Ganz Europa.**
Vielfalt pur: unsere Fahrveranstaltungen 2017.
- 16 Meisterhaftes von Männerhand.**
Kochschule Tegernsee.
- 17 Mut verändert alles.**
So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Kompetent. Motiviert. Engagiert.**
Unsere neuen Mitarbeiter im Interview.
- 20 Starten Sie durch: in einen Winter voller Fahrvergnügen.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 21 Erfahrene Wintersportler.**
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE CHRONIK

- 28 Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.

Impressum:

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München, Tel.: +49 89 660087-0, Fax: +49 89 660087-95, www.porsche-muenchen-sued.de, E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de; Auflage: 2.760 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum München Süd, MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH, Drygalski-Allee 29, 81477 München.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gelter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



WINTERSPORT. NACH PORSCHE ART.

Perfektionstraining in Schwedisch Lappland.



Porsche 911 Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



Was kann man bei minus 20 Grad erwarten? Erwartung ist eine Hoffnung. Wir Menschen hoffen, dass ein Ereignis genauso eintritt, wie wir es uns in seiner Perfektion vorstellen. Und wenn dann unsere Erwartung übertroffen wird, sind wir begeistert. Und genau darum geht es beim Perfektionstraining auf den gefrorenen Seen Lapplands: Begeisterung. Tanzeinlagen auf dem Eis, atemberaubende Drifts, über 15 Kilometer gespurte Tracks, Kreisbahnen, Handlingkurse, Porsche Sportwagen auf Spikes.

Sie gehören zu den sportlich-ambitionierten Fahrern, für die ein Grenzbereich keine Tabuzone darstellt? Dann ist dieses Ereignis wie gemacht für Sie. Das Programm ist durch seine individuelle Gruppeneinteilung sowie namhafter Champions als Instrukturen gleichermaßen für Newcomer und Experten geeignet. Vielen Dank für die unvergesslichen Tage und ein

Dankeschön an den European Speed Club für die tolle Zusammenarbeit.

Anmeldung zum Perfektionstraining

vom 10. bis 13. Februar 2017 unter daniel.kovacs@pzms.de. Bis demnächst in Arvidsjaur, wenn es wieder heißt: „Varmt Välkommen!“. Der erforderliche Porsche Fuhrpark wird gestellt. Jedes Fahrzeug ist mit über 2.000 Spikes ausgerüstet.



„COME DINE WITH US.“

Neujahrsempfang im Palais Lenbach.



Der Bundespräsident veranstaltet einen. Die Bundeskanzlerin auch. Und der bayerische Ministerpräsident sowieso. Selbstverständlich also, dass wir vom Porsche Zentrum München Süd es uns ebenfalls nicht nehmen ließen, am 12. Februar 2016 einen Neujahrsempfang für unsere Kunden im Palais Lenbach auszurichten.



Doch neben der offiziellen Begrüßung des neuen Sportwagen-Jahres stand unser Empfang in diesem Jahr ganz im Zeichen einer besonderen Sportwagenikone: Denn mit der Markteinführung des 911 ist es Porsche gelungen, die eigenen Maßstäbe neu zu definieren und Tradition und Zukunft perfekt in Einklang zu bringen. Für uns der beste 911 aller Zeiten, den wir unseren Gästen nicht vorenthalten wollten. Unter dem Motto „Come dine with us!“ servierten wir den anwesenden Enthusiasten ein raffiniertes Mehr-Gänge-Menü der Extraklasse, das bei allen für große Begeisterung sorgte. Zudem hatten die Sportwagenbegeisterten in der entspannten Atmosphäre des Bernheimer Saals ausreichend Gelegenheit, sich in anregenden Benzingesprächen über die Vorzüge des 911 auszutauschen und gemeinsam sportliche Aktionen für das neue Jahr zu planen.



Wir bedanken uns bei allen Gästen für die schönen gemeinsamen Stunden. Ein besonderes Dankeschön gilt dabei dem Team des Palais Lenbach sowie Flo & Co. Catering.

ERSTKLASSIGE AUSFAHRTEN, HAUBENKÜCHE UND LAUE SOMMERABENDE.

Golf & Drive in Osttirol.

Frei nach der alten indianischen Weisheit „Willst du schnell reisen, dann geh allein. Willst du weit reisen, dann geh gemeinsam“, lautet das Motto für unsere Golf & Drive-Events: „Willst du schnell fahren, dann fahr alleine.“

Willst du Spaß haben, dann fahr gemeinsam mit uns und anderen Porsche Enthusiasten nach Lavant in die Lienzer Dolomiten“.

Erstklassige Ausfahrten, tolle Haubenküche und für alle Golf-Fans ein Turnier auf dem 36-Loch-Meisterschaftsplatz, dem größten Golfplatz in Tirol, bei dem es nur um eines geht: um größtmöglichen Spaß.



PASSION FÜR DEN PERFEKTEN DRIVE. Porsche Golf Cup 2016.





SAVE THE DATE. Golf & Drive 2017.

Möchten auch Sie bewegende Momente im exklusiven Ambiente des 5-Sterne-Golfhotels in Tirol mit eleganten Suiten, exquisiter Haubenküche und Traumlage direkt am 36-Loch-Platz erleben? Dann begleiten Sie uns auf unser nächstes Golf & Drive Event vom **20. bis 23. Juli 2017.**

LEISTUNGEN

- » 3 Übernachtungen inkl. Gourmet-Verwöhn-Pension sowie Getränken
- » Alle Greenfees, Golf unlimited
- » Startgebühr Golfturnier Texas Scramble
- » Halfway Golfturnier
- » Mittagmenü bei Ausfahrt
- » Professionelle Betreuung vor Ort durch unser Team

Preis pro Person in der Juniorsuite im Dolomitengolf Suites-Hotel ab EUR 599,-

Für weitere Details sowie Informationen zur Anmeldung steht Ihnen Sabine Praxator per E-Mail an sabine.praxator@pzms.de gerne zur Verfügung.



Porsche steht seit jeher für einzigartige Sportlichkeit. Eine Prämisse, die wir nicht nur auf dem Asphalt, sondern auch auf dem Green leben. Deshalb hatten wir am 5. August 2016 auch in diesem Jahr wieder zum traditionellen Porsche Golf Cup im Münchener Golf Club e. V. geladen.

40 Liter Regen pro Quadratmeter waren denkbar schlechte Voraussetzungen für einen gelungenen Tag auf dem Golfplatz – dennoch traten zahlreiche Sportwagenfans aus dem Porsche Zentrum München Süd auf dem perfekt präparierten Platz des Münchener Golf Club an, um sich der sportlichen Herausforderung auf dem Grün zu stellen.

Die Golfer bewiesen dabei nicht nur optimale Schlagfertigkeit, sondern überzeugten auch mit einer dynamischen Performance. Selbstverständlich hatten wir auch für eine kulinarische Stärkung während des Spiels gesorgt. Unser Resümee dieses durch und durch

bewegenden Tages fiel dann im Anschluss wie folgt aus: viel Wasser, ein bestens gelaunter Antenne-Bayern-Moderator und ein ergriffener Geschäftsführer, der bei der Siegerehrung auf die Knie geht. Mehr braucht es nicht für einen gelungenen Porsche Golf Cup. Sind Sie im nächsten Jahr mit dabei?

Ein großer Dank geht an die Firma AEANCE, Sarah Tack von Dirndl Liebe, das Team der Kaffeerösterei Martermühle, Tomke Engelfried von Déesse und ihr Beauty-Team, Fotograf Frank Föhlinger für die gelungenen Aufnahmen sowie an die gesamte Mannschaft des Münchener Golf Club e. V. in Straßlach.

KAFFEE

ELEGANZ UND CHARAKTER



Den **PachoMama**® beziehen wir **ohne Zwischenhändler** direkt von der uns bekannten Plantage Miguel Grau in Peru, einem Dorf im Hochland der Provinz Chanchamayo, 380 km von Lima entfernt. Dort wächst er auf einer Höhe von bis zu 1.600 Meter in aller Ruhe heran.



In einem liebevoll renovierten Bauernhof aus dem 15. Jahrhundert veredeln wir unsere Kaffees und Espresso. In dieser einzigartigen Atmosphäre rösten wir täglich frisch und besonders schonend, mindestens 20 Minuten lang, um das volle Aroma bei wenig Säure entwickeln zu können.

Martermühle®
die kaffeemanufaktur

HANDWERK. QUALITÄT. HEIMAT.



Entdecken Sie unseren Onlineshop www.martermuehle.de

24 - UNSERE DIESJÄHRIGE WEIHNACHTSEDITION, KAFFEE UND ESPRESSO.

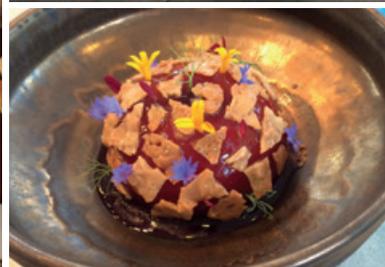
Die Plantage Pampojilá liegt in einer der schönsten Hochlandgegenden Guatemalas. Mitte des 19. Jahrhunderts von Manuel Díaz gegründet, steht sie noch immer im Familienbesitz. Die Kaffeekirschen wachsen im Halbschatten und können in Ruhe reifen, sodass dieser wunderbar ausbalancierte Kaffee entsteht.



UNVERGESSLICHE GENUSSMOMENTE.

Zu Gast in der 3-Sterne-Kochschule von Christian Jürgens.

Wie viele 3-Sterne-Köche gibt es in Deutschland? Die richtige Antwort lautet: nicht mehr als 10. Denn nur wenige schaffen es in diese Liga. Wir hatten das Glück, im August gemeinsam mit ausgewählten Gästen unseres Porsche Zentrums einen Nachmittag in der „Genusswerkstatt“ des Besten zu verbringen: Nämlich im Restaurant Überfahrt am Tegernsee von Christian Jürgens, der über die Jahre ein liebgewonnener Freund und Partner unseres Hauses geworden ist.



Kein Wunder, dass diese Veranstaltung mit limitierten Teilnehmerplätzen bereits nach kurzer Zeit ausgebucht war. Zu den kulinarischen Kreationen, die unsere Gäste unter der professionellen Anleitung von Christian Jürgens zubereiteten, gehörten geeiste Tomatensuppe mit Hummer, Dim Sum vom Kaninchen, Wildlachs mit grünem Spargel, geräuchertes Rinderfilet und ein erstklassiges Pfirsich-Dessert zum Abschluss. Ausgewählte Weine aus dem privaten Weinkeller von Christian Jürgens waren der perfekte Begleiter für die fünf unvergleichlichen Gänge. Haben wir noch etwas vergessen? Ach ja, zu allen Gängen gabs noch Exklusives aus dem privaten Weinkeller von Christian Jürgens. Ein kulinarisches Highlight. Einfach unvergesslich.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 296 g/km

FAHRSPASS IM FOKUS.

Sportfahrertraining am Red Bull Ring.



Was kann es Schöneres geben, als die atemberaubende Performance des eigenen Porsche einmal dort zu erleben, wo er eigentlich zu Hause ist – nämlich auf der Rennstrecke? Der kurvenreiche Asphalt des Red Bull Ring am österreichischen Spielberg bot dazu die besten Bedingungen – bei unserem Sportfahrtraining am 5. September 2016.

Mit dem eigenen Porsche über die Rennstrecke fahren und seinem unbändigen Vorwärtsdrang dabei freien Lauf lassen: Dieser Traum wurde im vergangenen Herbst für unsere motorsportbegeisterten Kunden auf dem Red Bull Ring wahr. Bei schönstem Wetter und optimalen Bedingungen konnten sich die Teilnehmer

auf der 4,3 Kilometer langen Strecke beweisen und auf der Suche nach der Ideallinie ihre persönlichen Bestzeiten verbessern.

Mit der Unterstützung von Race Instructor Matthias Hoffsummer wurde dieses Training für alle Teilnehmer ein unvergessliches Erlebnis. Keine Frage: Fortsetzung folgt.

DER SCHÖNSTE RUNDKURS? GANZ EUROPA.

Vielfalt pur: unsere Fahrveranstaltungen 2016.

Uns ist es ein Anliegen, die Faszination Porsche in allen Facetten für Sie lebendig werden zu lassen. Am eindrucksvollsten erfährt man sie bei unseren zahlreichen Fahr- und Motorsportveranstaltungen. Sehen Sie hier einen kleinen Ausschnitt der Länder, in denen wir im vergangenen Jahr im Zeichen Porsche typischer Performance mit unseren Kunden unterwegs waren.

» FEBRUAR

Perfektionstraining Schwedisch Lappland (SE) 

Porsche Rendezvous Fahrertraining Augsburg (DE) 

Snow & Fun in Obertauern (AT) 

» APRIL

Fahrtraining am Salzburgring (AT) 

» MAI

Drifttraining am Salzburgring (AT) 

Fahrtraining mit den Munich Gentlemen Drivers am

Red Bull Ring (AT) 

» JUNI

Trackday mit Hegersport auf dem Circuit Paul Ricard (FR) 

Pässetour „Tour des Alpes“, Circuit Paul Ricard (FR) 

Fahrtraining in Spa Francorchamps (BE) 

» JULI

Fahrtraining mit den Munich Gentlemen Drivers

am Salzburgring (AT) 

Fahrtraining in Spa Francorchamps (BE) 

» AUGUST

Fahrtraining auf dem Nürburgring Nordschleife (DE) 

Fahrtraining auf dem Salzburgring (AT) 

» SEPTEMBER

Sportfahrertraining auf dem Red Bull Ring (AT) 

» OKTOBER

Fahrtraining mit den Munich Gentlemen Drivers in Mugello (IT) 

Fahrtraining auf dem Red Bull Ring (AT) 





MEISTERHAFTES VON MÄNNERHAND.

Kochschule Tegernsee.

Der Appetit, der Geschmack, der Genuss: Es kann kein Zufall sein, dass die wesentlichsten Bestandteile kulinarischer Höhepunkte stets männlicher Natur sind. Und so wurde bei uns im Porsche Zentrum München Süd bereits 2015 eine Veranstaltung ins Leben gerufen, die mittlerweile schon zur Tradition geworden ist: die Kochkurs-Veranstaltung Tegernsee, an der ausschließlich männliche Porsche Fahrer teilnehmen dürfen.

Die außergewöhnliche Kochveranstaltung wurde von Klaus Gerke, einem Kunden unseres Hauses, ins Leben gerufen.

Er verfolgte die Idee, Freunde und Bekannte, die er im Porsche Zentrum München Süd kennengelernt hatte, zum Kochen zu treffen. Mittlerweile findet die Kochschule Tegernsee bis zu viermal im Jahr statt und wird jedes Mal von unserem Verkaufsberater Michael Hanewacker begleitet.

Schauplatz des Geschehens ist das Küchendesignstudio in Rottach-Egern, in dem in diesem Jahr unter Anleitung der erfahrenen Chefköche Martin Frühauf und Frank Mollenhauer gekocht werden durfte. In diesem Jahr hat die Gruppe einen Zuwachs um zwei weitere begeisterte Hobbyköche erfahren, sodass inzwischen zwölf Männer an den gemeinsamen

Kochabenden teilnehmen. Hierbei wird in einer Vorbesprechung zunächst das Menü besprochen, bevor es an die konkrete Aufgabenverteilung geht. Die Zutaten liegen dabei schon bereit, sodass die Kursteilnehmer sofort durchstarten können. Die kulinarischen Stilrichtungen reichen dabei von mediterran bis typisch bayerisch, allerdings stets auf einem gehobenen Niveau – wovon sich die daheimgebliebenen Ehefrauen im Nachgang überzeugen dürfen, wenn unsere Kursteilnehmer die erlernten Kreationen am heimischen Herd nachkochen.

Neue Mitglieder sind jederzeit willkommen, natürlich unter zwei Voraussetzungen: männlich müssen Sie sein – und Porsche Fahrer.



So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einem Premierentag am 5. November 2016 bei uns im Porsche Zentrum München Süd.



Viele große und kleine Porsche Enthusiasten waren der Einladung gefolgt, den neuen Panamera hautnah kennenzulernen. Die Gäste konnten sich an gleich vier neuen Panamera Modellen aus nächster Nähe von dem geschärften Design und den zahlreichen technischen Innovationen überzeugen, mit denen die aktuelle Modellgeneration des Panamera neue Maßstäbe im Bereich der Luxuslimousinen setzt. Das Urteil der Gäste lautete einstimmig: Mit dem neuen Panamera haben die Porsche Ingenieure ein einzigartiges Fahrzeugkonzept geschaffen, bei dem in Sachen Komfort und Performance keine Wünsche offen bleiben.



Neben dem eigentlichen Star des Tages zogen auch die übrigen Vertreter der vielseitigen Porsche Modellpalette an unserem Schautag die Blicke der Besucher auf sich. Zudem begeisterte das Catering mit verlockenden Spezialitäten, die bei allen Gästen für große Begeisterung sorgten.

Mit unserem Kinder-Fuhrpark, den wir in diesem Jahr noch um ein rotes RS 2.7 Modell erweitert haben, kamen auch die kleinen Porsche Enthusiasten an diesem Tag voll und ganz auf ihre Kosten. Wir bedanken uns bei unseren Gästen für einen schönen Tag, der uns noch lange in bester Erinnerung bleiben wird.

KOMPETENT. MOTIVIERT.



STEFANIE SCHEER

**Junior-Verkäuferin
Neu- und Gebrauchtwagen**

Seit März 2016 ist Stefanie Scheer Teil unseres Teams und unterstützt ihre Kollegen vom Verkauf als Junior-Verkäuferin Neu- und Gebrauchtwagen. Die Passion fürs Automobil entdeckte die Münchnerin schon sehr früh – so war die Ausbildung zur Automobilkauffrau bei der MAHAG für Stefanie Scheer der logische Schritt nach dem Abitur. Nun freut sie sich auf ihren neuen Arbeitsplatz im Porsche Zentrum München Süd – und damit auf zahlreiche neue Herausforderungen, Inspirationen und Begegnungen.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Die Faszination Porsche ist für mich eine Herzensangelegenheit, daher war es mein größter Wunsch, selbst einmal in die Porsche Erlebniswelt einzutauchen und ein Teil davon zu werden.

Was sind Ihre aktuellen Aufgaben?

Mein Aufgabenschwerpunkt liegt im

Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen. Zudem unterstütze ich im Key Account unseren Verkaufsberater Michael Hanewacker.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Tätigkeit?

Was mich besonders begeistert, ist die Nähe zum Kunden – man lernt jeden Tag neue interessante Menschen kennen, die allesamt die Faszination für die Marke Porsche teilen. Natürlich sind es aber auch die atemberaubenden Porsche Sportwagen, die mich mit ihrem einzigartigen Design und ihrer überlegenen Technik faszinieren. Zudem ist die Stimmung innerhalb des Teams einfach klasse.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Die Marke Porsche ist für mich der Inbegriff von Sportlichkeit und Dynamik. Außerdem ist es die einzigartige Verbindung aus Tradition und Zukunft, die die Sportwagen aus Zuffenhausen so einzigartig machen.

Porsche ist für mich einfach ein Lebensgefühl.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

Oh ja! Das war eine actionreiche Taxifahrt in einem Porsche 911 GT3 RS, bei der ich an der Seite eines professionellen Instruktors in Leipzig die Grenzen der Physik erleben konnte.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Eindeutig der Macan GTS: sportlich, dynamisch und zudem absolut flexibel im Alltag. Für mich die perfekte Kombination aus Sportwagen und SUV.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Natürlich viele glückliche Kunden – und mich persönlich im Umfeld der Marke weiterzuentwickeln.

ENGAGIERT.

Unsere neuen Mitarbeiter im Interview.



THORBEN TESKE

**Verkaufsleiter
Neu- und Gebrauchtwagen**

Thorben Teske, der seit Juli dieses Jahres das Team des Porsche Zentrum München Süd verstärkt, bringt neben jeder Menge Enthusiasmus und Leidenschaft auch viel Erfahrung in der Automobilbranche mit, die er bei seiner neuen Aufgabe als Verkaufsleiter Neu- und Gebrauchtwagen gewinnbringend nutzen kann. Nach seinem Studium der Betriebswirtschaftslehre startete der 37-jährige Berliner seine berufliche Laufbahn bei Audi im Bereich der Händlernetzentwicklung. Es folgten berufliche Stationen im Audi Zentrum Frankfurt, bei der Porsche AG in Stuttgart und zuletzt bei der Audi AG in Ingolstadt. Wir freuen uns, dass sich Thorben Teske nun für eine Tätigkeit bei uns im Porsche Zentrum entschieden hat und mit seinem Know-how unser Verkaufsteam bereichert.

Warum haben Sie sich für das Porsche Zentrum als Arbeitgeber entschieden?

Porsche steht für Leidenschaft, Performance und höchste Qualität – im Porsche Zentrum erleben unsere Kunden die Produkte und Dienstleistungen hautnah. Kundenzufriedenheit ist dabei das oberste Ziel. Schon seit langem hatte ich den Wunsch, im operativen Vertrieb tätig zu sein und Verantwortung zu über-

nehmen. Kundenzufriedenheit ist dabei das oberste Ziel. Dabei hat mich von Anfang an im Porsche Zentrum München Süd die gesamte Mannschaft mit ihrer Erfahrung und ihrem Teamspirit begeistert.

Was sind Ihre aktuellen Aufgaben?

Als Verkaufsleiter verantworte ich die Sparten Neu- und Gebrauchtwagen. Hierzu gehören neben der Analyse und Sicherstellung der Absatzzahlen sowie dem Controlling u. a. auch Personalthemen, Maßnahmen zur Verkaufsförderung oder Markt- und Wettbewerbsanalysen.

Was macht Ihnen besondere Freude an Ihrer Arbeit?

Besonders viel Freude bereiten mir die operative Arbeit mit dem gesamten Team, die Nähe zu den Produkten und vor allem zu unseren Kunden. Aber auch die strategische Analyse für die zukünftige Ausrichtung und Entwicklung des Porsche Zentrum München Süd begeistern mich.

Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

Das Unternehmen Porsche ist in Hinblick auf

seine Geschichte und Tradition einzigartig. Davon zeugen die zahlreichen Erfolge im Rennsport sowie die unvergleichliche Performance und das Design der Modelle. Zudem fasziniert mich der Ausblick auf die Zukunft: mit der innovativen Porsche E-Performance oder dem Zukunftsmodell „Mission E“.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

Ja, die Mitfahrt in einem Porsche 911 GT3 RS. Der Sound, die Performance und Optik sind Emotion und Porsche pur – ein unvergessliches Erlebnis.

Welcher ist Ihr Lieblings Porsche und warum?

Das Porsche 911 Turbo S Cabriolet – die perfekte Verbindung aus Alltagstauglichkeit und Sportlichkeit. Mit dem 911 Turbo S Cabriolet über Alpenpässe fahren – ein absolutes Highlight.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Freude an der Arbeit, wachsende Verkaufszahlen und ein beständiges, loyales Team, mit dem ich weiterhin so erfolgreich zusammenarbeiten darf.

STARTEN SIE DURCH: IN EINEN WINTER VOLLER FAHRVERGNÜGEN.



Porsche 718 Cayman S mit PDK



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Porsche Zentrum München Süd



Porsche Zentrum München Süd

257 kW (350 PS), schwarz, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sport-schalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, 2-Zonen-Klimaautomatik, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Digitalradio, GT-Sportlenkrad, Licht-Design-Paket, Markteinführungsfahrzeug, Multifunktion und Lenkradheizung, Navigationsmodul für PCM, PASM Sportfahrwerk (-20 mm), Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Schriftzug „718“, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 86.757,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Abb. ähnlich

Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Rückfahrkamera, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Sportsitze (4-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 139.629,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen kombiniert: 174 g/km · Effizienzklasse E

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), 25 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 160.793,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen kombiniert: 184 g/km · Effizienzklasse E



Abb. ähnlich

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 193 kW (262 PS), 25 km, schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.896,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8-7,6 · außerorts 6,2-6,0 · kombiniert 6,8-6,6; CO₂-Emissionen kombiniert 179-173 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), 25 km, meteorgrau-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 115.401,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215-209 g/km · Effizienzklasse C



Ihre Ansprechpartnerin



Bei Fragen rund um unsere Neu- und Gebrauchtwagen steht Ihnen unsere Verkaufsberaterin Stefanie Scheer telefonisch unter +49 89 660087-39 oder per E-Mail an stefanie.scheer@pzms.de gerne zur Verfügung.

ERFAHRENE WINTERSPORTLER.

Porsche Cayenne Turbo



Porsche Zentrum München Süd
www.pzms.de

Porsche Zentrum München Süd
www.porsche-muenchen-sued.de



Porsche Zentrum München Süd
www.pzms.de

Porsche Zentrum München Süd



Porsche Zentrum München Süd



Porsche Zentrum München Süd

368 kW (500 PS), EZ 01/13, 41.000 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder luxurbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Abrisskante Dachspoiler lackiert, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), automatische Heckklappe, Dachreling inkl. Dachleisten schwarz, Exterieur-Paket schwarz hochglanz, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 78.900,-**



Porsche 911 Turbo mit PDK, 397 kW (540 PS), EZ 02/16, 10.100 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert, Multifunktionslenkrad inkl. Lenkradheizung, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Raucherpaket, Servolenkung Plus, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 162.900,-**



Porsche Panamera Diesel, 221 kW (300 PS), EZ 01/14, 34.100 km, rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Fahrermemory, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Sport Chrono Paket, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 68.900,-**



Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 09/13, 31.900 km, carbon-graumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz mit Alcantara, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, SportDesign Schwellerverkleidungen, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 80.900,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 05/15, 48.000 km, weiß, Innenausstattung Naturleder espresso, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), elektrisch ausklappbare Anhängerzugvorrichtung, Raucher-Paket, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 78.900,-**



Porsche
Markenbotschafterin
Angelique Kerber
im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.



WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von
Porsche Driver's Selection





| 2 |



| 3 |

| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.

Made in Italy.
Artikel-Nr.: WAP 045 000 OH
EUR 279,-*

| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].

Ø 44 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 072 OH
EUR 659,-*

| 3 | Essential Uhr – Damen

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und
wasserdichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband
in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl mit
„PORSCHE“ Gravur. Ø 38 mm. Swiss Made.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OG
EUR 299,-*

| 4 | Baseball-Cap – Kinder

Baseball-Cap mit Porsche Wappen und „911 Turbo“
Applikation. 100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 660 010 OG
EUR 19,-*

| 5 | Polo-Shirt – Kinder

Erhältlich bis Größe 158/164 [entspricht Herrengröße XXS].
100 % Baumwolle. In Rot.

Artikel-Nr.: WAP 675 XXX OG
EUR 49,-*



| 5 |

| 4 |

* inkl. MwSt.

| 6 |

| 6 | Weekender – Limited Edition

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkelblau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschlusstriemen des Porsche 356.

Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H

EUR 479,-*

| 7 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.

» In Vulkangraumetallic

» Aus Metall und Kunststoff

» Maßstab 1:43

Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G

EUR 45,-*

| 8 | RIMOWA® PTS Ultralight XXL Trolley

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H [Meteorgrau-metallic]

EUR 619,-*

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Exterieurfarbe]

EUR 739,-*

Artikel-Nr.: WAP 035 402 0H + Farbcode

[Individualfarbe]

EUR 1.069,-* (Preise gültig ab 01.01.2017.)

| 9 | Thermobecher

Hochwertiger Thermo-Isolierbecher aus doppelwandigem Edelstahl. Fassungsvermögen: ca. 450 ml. Spülmaschinengeeignet. Lackiert in Schwarz (hochglanz).

Artikel-Nr.: WAP 050 063 0H

EUR 39,-*

| 10 | Tischuhr

Design in Anlehnung an die Sport Chrono Uhr eines Porsche 911. Höhe: ca. 11,5 cm.

Artikel-Nr.: WAP 070 101 0G

EUR 229,-*

| 7 |

**| 11 | Elegante Business-Laptoptasche**

Zwei große Hauptfächer mit praktischer Innenaufteilung für Laptop, Tablet, schmale Ordner und Dokumente. Aufsetzbar auf alle gängigen Teleskopgestänge. Wasserdichter Reißverschluss.

» In Schwarz/Orange

» Maße: 42 x 29 x 9 cm

» Inhalt: ca. 11 l

» Gewicht: ca. 1,2 kg

» Außenmaterial: 75 % Nylon, 20 % Polyester, 5 % Leder

Artikel-Nr.: WAP 035 141 0G

EUR 199,-*

| 12 | Nylon-Sweatjacke Damen

Die Essential Collection macht es vor. Sie interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zurückhaltendem Branding, puristischem Design und vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid. Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Schwarz.

Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H

EUR 229,-*

| 8 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 12 |

Porsche Driver's Selection

MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

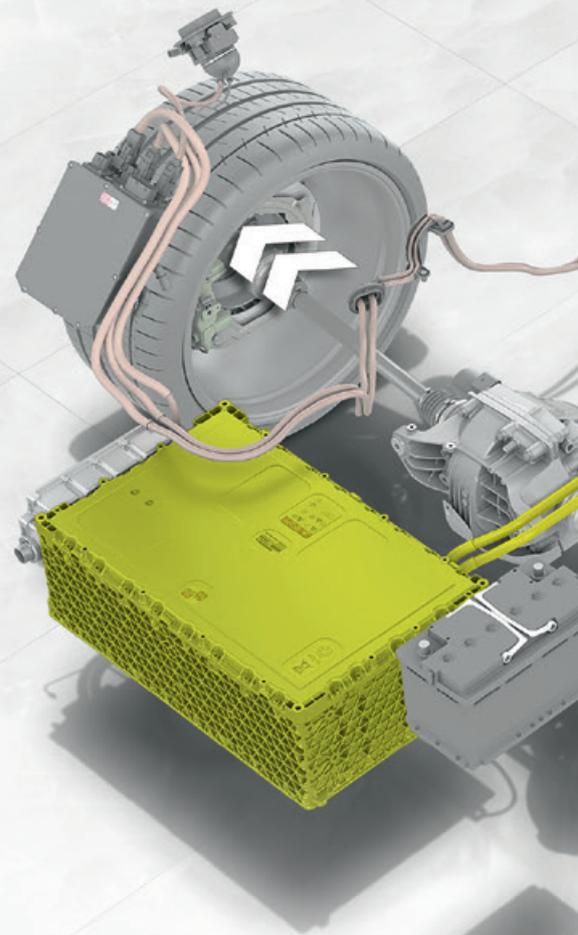
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

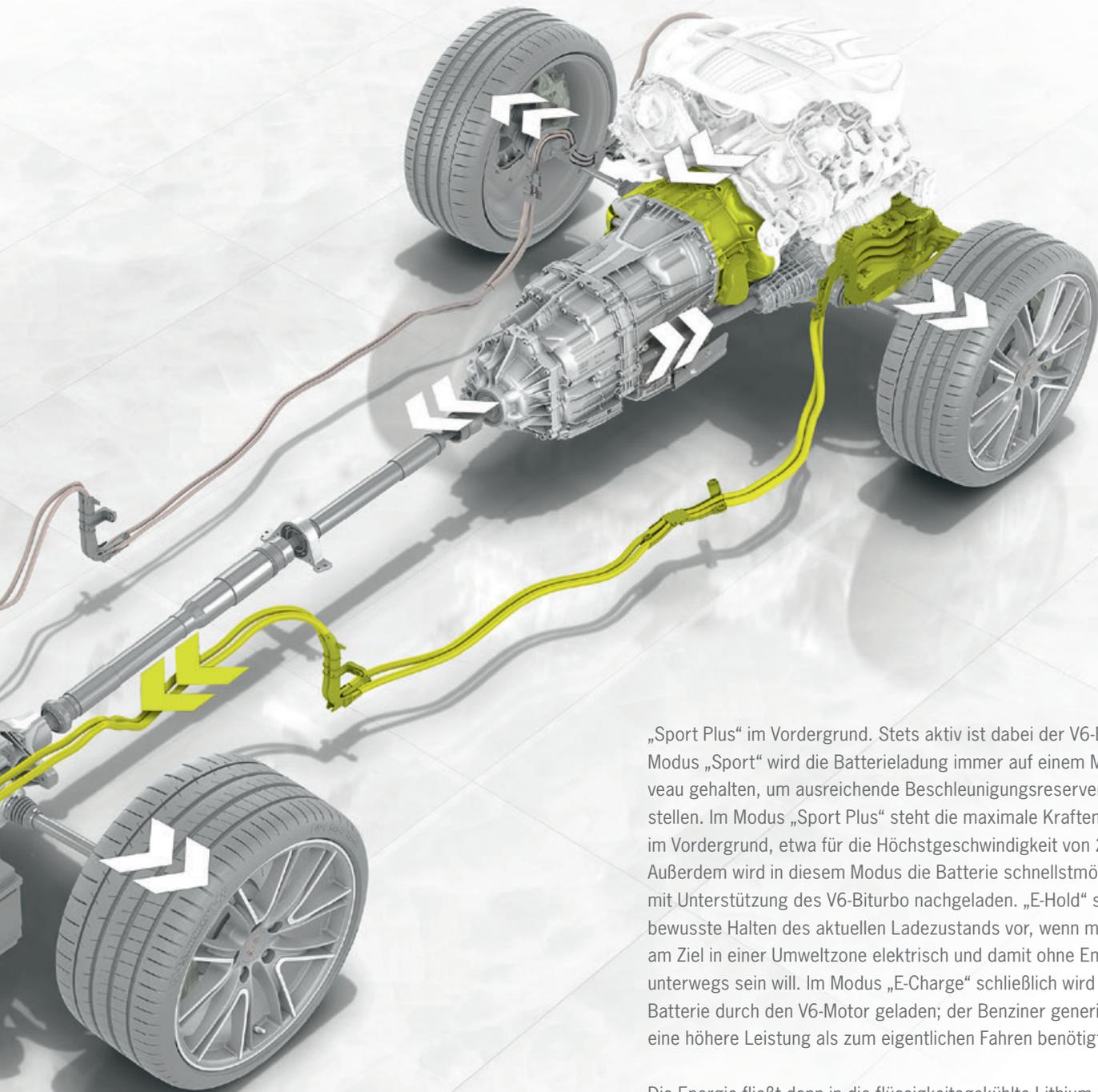
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





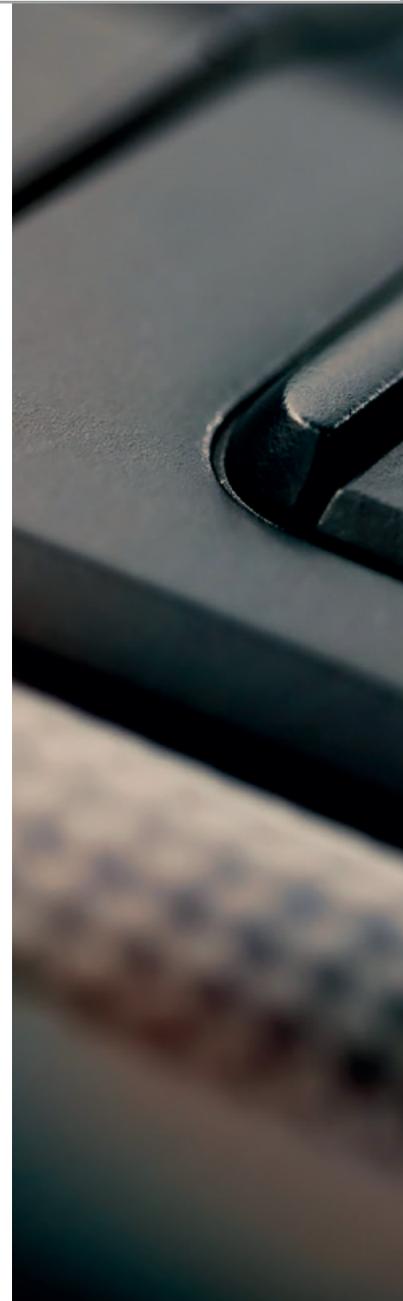
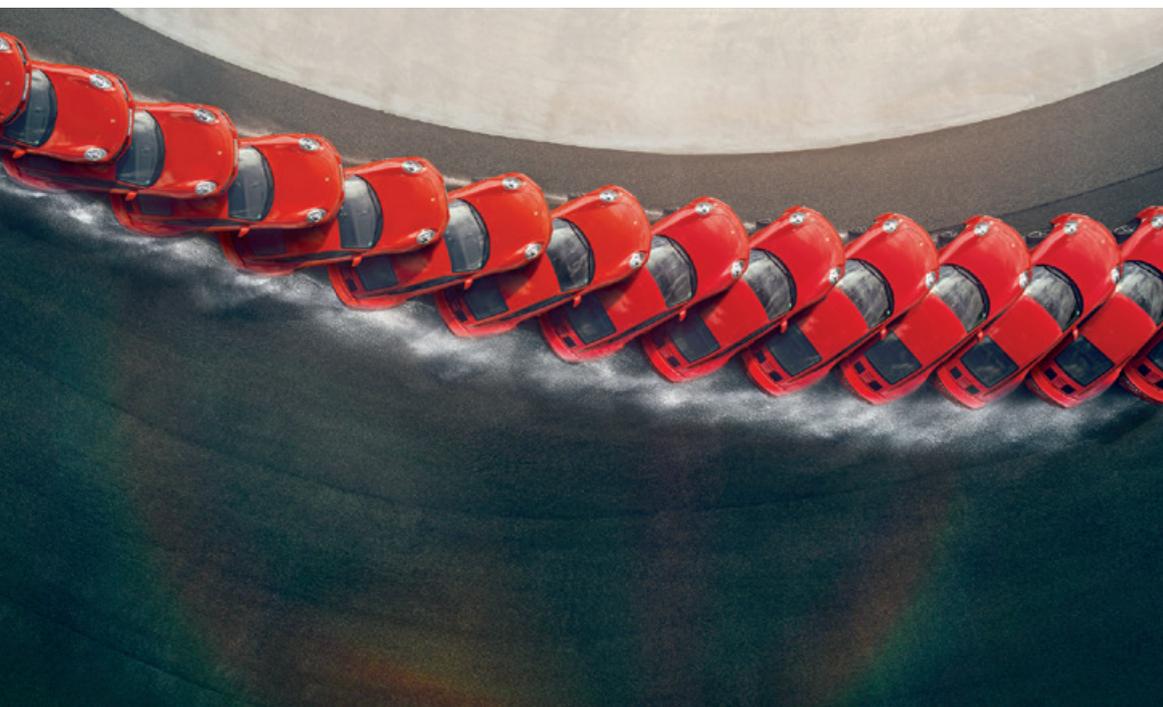
Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.



EXKLUSIV REISEN. MIT KOFFERN VON RIMOWA.

Elegant. Geschmackvoll. Erlesen: Mit den Rimowa Koffern der PTS Ultralight Edition von Porsche Driver's Selection sind Sie jederzeit stilvoll unterwegs. Ganz gleich, ob sportlicher Kurztrip oder Fernreise in die Metropolen dieser Welt – die hochwertigen Leichtkoffer sind besonders strapazierfähig und finden sowohl im Kofferraum Ihres Porsche als auch in der Gepäckablage des Flugzeuges Platz. Auf Wunsch sind die ultraleichten Koffer auch als Sonderanfertigung erhältlich.



| 1 | PTS Ultralight M [Rimowa], carraraweiß

Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie.

Maße: 55 x 40 x 20 cm. Inhalt: ca. 33 l.
Gewicht: ca. 3,2 kg. 100 % Kunststoff.

WAP 035 401 OD B9A
EUR 565,-*

| 2 | PTS Ultralight M [Rimowa], indischrot

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie.

Maße: 55 x 40 x 20 cm. Inhalt: ca. 33 l.
Gewicht: ca. 3,2 kg. 100 % Kunststoff. Einzelanfertigung in Porsche Exterieurfarben (Sonderfarben). Weitere Farben auf Anfrage: onlineshop@porsche.de
Hinweis: Die Lieferzeit beträgt ca. 12–14 Monate.

WAP 035 401 OD 84A
EUR 565,-*

| 3 | PTS Ultralight XL [Rimowa], basaltschwarzmetallic

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie.

Maße: 60,5 x 38,5 x 40 cm. Inhalt: ca. 75 l.
Gewicht: ca. 3,9 kg. 100 % Kunststoff.

WAP 035 400 OD C9Z
EUR 665,-*



PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd



Entdecken Sie die faszinierende Welt von Porsche. Im Porsche Zentrum München Süd.

Bitte senden Sie uns den Fragebogen per E-Mail an info@porsche-muenchen-sued.de oder per Fax an **+49 89 660087-95** zurück.
Oder geben Sie diesen persönlich bei uns im Porsche Zentrum München Süd ab.

Allgemeine Daten

Vorname/Name

Geburtsdatum

Firma

Telefon

Mobil

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

E-Mail

Ich interessiere mich für:

Neuwagen

Gebrauchtwagen

718 Boxster

718 Cayman

911

Panamera

Macan

Cayenne

Zurzeit fahre ich:

Hersteller

Modell

Hersteller

Modell

Den Kauf meines nächsten Fahrzeuges plane ich:

Monat

Jahr

Darüber hinaus interessiere ich mich für:

Fahrsicherheitstrainings

Rennstrecken

Reitsport

Wassersport

Ski-/Snowboardfahren

Fußball

kulinarische Genüsse

Fitness/Yoga

Tennis

Golf

Andere: _____

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich damit einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können. Ich bin zudem damit einverstanden, dass

die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n) die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n)

von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich für die aufgeführten Zwecke zu kontaktieren. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH, Porschestr. 1, 74321 Bietigheim-Bissingen widerrufen – eine kurze Nachricht per Post oder an pd.datenschutz@porsche.de genügt.

Datum

Unterschrift

AEANCE



Zeitlose Ästhetik und technische Funktion

AEANCE ist eine Premiummarke, die Fashion-Design und funktionale Sportmode verbindet. Das Konzept entstand aus einem persönlichen Bedarf des Gründerpaars, das vergeblich nach funktionaler Mode suchte, die seinem Anspruch an zeitloses Design sowie höchste Qualität gerecht wird und zum Sport sowie in jeder Alltagssituation getragen werden kann. Die Mission von AEANCE ist die Schaffung minimalistischer und zeitloser Bekleidung in kompromissloser Material- und Verarbeitungsqualität, immer im Sinne von ‚Quiet Luxury‘. Im Designprozess wird Fashion-Design mit innovativsten Technologien wie geklebten Nähten oder Laser-Cutting kombiniert.

Das Label gestaltet saisonal unabhängige Kollektionen (Damen/Herren), die durch Layering über alle Jahreszeiten getragen und untereinander sowie mit der bestehenden Garderobe kombiniert werden können. Die in der Kollektion verwendeten Stoffe umfassen feinste technische Merinowolle-Gemische sowie hochwertigste synthetische High-Tech-Materialien. AEANCE produziert ausschließlich in Europa (Portugal) und richtet den Fokus konsequent auf ökologische Nachhaltigkeit sowie soziale Verantwortung. Alle Textilpartner erfüllen strikteste ökologische Standards wie bluesign® und OEKO-TEX®.

Exklusiv für Porsche Times Leser

Mit dem Code **times15** erhalten Sie bis zum **31.03.2017** einen Rabatt von **15%** auf Ihre Online-Bestellung unter aeance.com





**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum München Süd

MAHAG Sportwagen Zentrum München Süd GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel.: +49 89 660087-0
Fax: +49 89 660087-95
E-Mail: info@porsche-muenchen-sued.de
www.porsche-muenchen-sued.de